

Ecoute de trafic réel

VFR 2

Date :	Centre :	
Nom :	Prénom :	N° Candidat :
N° de poste :	Voyage :	Situation inhabituelle :

Examineurs	PRONONCIATION	STRUCTURE	VOCABULAIRE	AISANCE	COMPRÉHENSION	INTERACTIONS

Trafic Réel	Voyage + situation	Niveau de compétence (score le plus bas)

Examineurs :

	Note	Niveau
18 à 20		6
14 à 17		5
10 à 13		4
07 à 09		3
04 à 06		2
< à 04		1

Echantillon de trafic réel qui vous est présenté à titre d'entraînement.

☞ Il est bien entendu que vos réponses à cet exercice ne seront pas prises en compte dans la notation de l'épreuve.

1) CTL : G-IJ maintain altitude 2000 feet
..... QNH 1023, report approaching
the French Coast.

2) CTL : XA is cleared touch and go surface wind

.....

Veillez tourner la page pour commencer l'épreuve proprement dite ☞

2
1
0

1
CTL : G -TC, 3 miles from touchdown, height should be 950 ft
....., surface wind 090 / 5 knots.

2
1
0

2
CTL : F-TC,, surface wind 090 / 11 knots.

2
1
0

3
CTL : G-BATC, Swansea Tower, readability 5,
..... via C and D, QNH 998 mbs.

2
1
0

4
CTL : G-BATC, Scottish Information,

2
1
0

5
CTL : F-TC, 10 miles to the South East of Cardiff,
....., squawk 7000, free call Yovelton radar 127,350.

2
1
0

6
CTL : G-BATC, clear to enter the zone, special VFR, not above altitude
2000 feet, East Midlands QNH 1019,
....., QFE 1009.

2
1
0

7
CTL : G-TC, left turn after departure,,
cleared for take off.

2
1
0

8
CTL : F-DE, route via the East bank of Mersey, clearance limit is the old
North airfield, runway 09, QFE 1012,

2
1
0

9
CTL : F-BCDE, Blackpool Tower, readability 5, taxi to the holding point
....., QNH1020.

2
1
0

10
ATIS

Jersey information acknowledge receipt all.....
and advise on first contact.
Time 1720
.....
Surface wind 230°/12 kts
.....
Temperature +11

QNH 1026
QFE 1015
.....

Correction de la bande Ecoute de trafic réel VFR 2

- 1) CLEAR TO LAND
- 2) LAND AT YOUR DISCRETION
- 3) TAXI TO HOLDING POINT RUNWAY 10
- 4) PASS YOUR MESSAGE
- 5) RADAR SERVICE TERMINATED
- 6) JOIN RIGHT BASE FOR RUNWAY 09
- 7) SURFACE WIND 080 / 10 KNOTS
- 8) REPORT FIELD IN SIGHT
- 9) RUNWAY 07 VIA TAXIWAY B AND A
- 10)

INFORMATION Y

AIRCRAFT TYPE

RUNWAY IN USE 27

CAVOK

DEW POINT +7

NOSIG

Correction ATIS	
0 à 1	0 pts
2 à 4	1 pts
5 à 6	2 pts