

CHAPITRE 3

DÉROULEMENT CHRONOLOGIQUE D'UN VOL

EXPRESSIONS

✈ Demandons paramètres pour le départ
Requesting departure information

🗣 Il est 10 heures 22
Time 1 0 2 2

✈ Demandons heure exacte
Requesting time check

🗣 Niveau de transition 50
Transition level 5 0

✈ Avez-vous notre plan de vol pour L F M L ?
Do you have our flight plan destination L F M L ?

EXEMPLE

✈ Saint-Ex Prévol, Citron Air 32 45, demandons paramètres pour le départ.

🗣 Citron Air 32 45, piste 36 droite, vent 240 degrés 10 nœuds, visibilité 5 kilomètres, température 16, point de rosée 14, Q_N_H 1 0 2 0, Q_F_E 1 0 0 9, niveau de transition 50, il est 10 heures 22.

✈ Piste 36 droite, Q_N_H 1 0 2 0, Citron Air 32 45.

✈ Saint-Ex Delivery, Citron Air 3 2 4 5, requesting departure information.

🗣 Citron Air 3 2 4 5, runway 3 6 right, wind 2 4 0 degrees 1 0 knots, visibility 5 kilometres, temperature 1 6, dew point 1 4, Q_N_H 1 0 2 0, Q_F_E 1 0 0 9, transition level 5 0, time 1 0 2 2.

✈ Runway 3 6 right, Q_N_H 1 0 2 0, Citron Air 3 2 4 5.

3 - A - PRÉVOL

3 - A2a - MISE EN ROUTE - CLAIRANCE INITIALE - SID

E XPRESSIONS

✈ Demandons mise en route
Requesting start-up

🗣 Mise en route approuvée
Start-up approved

🗣 Mise en route approuvée
C_T_O_T 0 9 30
Start-up approved
C_TOT 0 9 3 0

🗣 Prévoyez mise en route 15 0 5
Expect start-up time 1 5 0 5

🗣 Prévoyez envol 10 10
Expect airborne time 1 0 1 0

E XEMPLE n°1

✈ Méridnac Prévol, Citron Air 32 45, en D 8, demandons mise en route pour Lyon, information L.

🗣 Citron Air 32 45, mise en route approuvée, C_T_O_T 12 50, départ Sauveterre 3 A, niveau 1 1 0, transpondeur 23 20.

✈ Roger, mise en route approuvée, C_T_O_T 12 50, Sauveterre 3 A, niveau 1 1 0, transpondeur 23 20, Citron Air 32 45.

🗣 Citron Air 32 45, correct, rappelez prêt pour repoussage sur Méridnac Sol 121, 9.

✈ Méridnac Delivery, Citron Air 3 2 4 5, stand D 8, requesting start-up, destination Lyon, information L.

🗣 Citron Air 3 2 4 5, start-up approved, C_TOT 1 2 5 0, Sauveterre 3 A departure, level 1 1 0, squawk 2 3 2 0.

✈ Roger, start-up approved, C_TOT 1 2 5 0, Sauveterre 3 A, level 1 1 0, squawk 2 3 2 0, Citron Air 3 2 4 5.

🗣 Citron Air 3 2 4 5, correct, report ready for push-back with Méridnac Ground 1 2 1, 9.

3 - A - PRÉVOL

3 - A2b - MISE EN ROUTE - CLAIRANCE INITIALE - SID

E XEMPLE n°2

 **Saint-Étienne Tour, Citron Air 32 45, demandons mise en route.**

 **Citron Air 32 45, prévoyez mise en route 18 10 cause trafic à l'arrivée.**

 **Saint-Etienne Tower, Citron Air 3 2 4 5, requesting start-up.**

 **Citron Air 3 2 4 5, expect start-up time 1 8 1 0 due inbound traffic.**

3 - B - CIRCULATION AU SOL

3 - B1 - REPOUSSAGE

EXPRESSIONS

 Demandons repoussage
Requesting push-back

 Repoussage approuvé
Push-back approved

 Repoussage approuvé en fonction de...
... push-back approved accordingly

 Repoussage au moteur
Power back

EXEMPLE

 **Mérignac Sol, Citron Air 32 45, demandons repoussage.**

 **Citron Air 32 45, repoussage approuvé en fonction du Boeing Z 3Z passant derrière vous.**

 *Mérignac Ground, Citron Air 3 2 4 5, requesting push-back.*

 *Citron Air 3 2 4 5, Boeing Z 3 Z taxiing behind you, push-back approved accordingly.*

3 - B - CIRCULATION AU SOL

3 - B2a - ROULAGE

XPRESSIONS

 Demandons roulage
Requesting taxi

 Roulez point d'arrêt piste 27
Taxi holding point runway 27

 Roulons point d'arrêt piste 27
Taxiing holding point runway 27

 Tournez deuxième taxiway gauche
Turn second left

 Roulez via A 3
Taxi via A 3

 Roulons via taxiway A 3
Taxiing via taxiway A 3

 Roulez via piste 29
Taxi via runway 29

 Roulons via piste 29
Taxiing via runway 29

 Suivez
Follow

 Roulez avec précaution
Taxi with caution

 Accélérez le roulage
Expedite taxi

 Ralentissez
Taxi slower

 Placez-vous sur l'aire d'attente
Taxi onto holding bay

 Roulez parking
Taxi apron

 Remontez piste 27
Backtrack runway 27

 Remontons piste 27
Backtracking runway 27

3 - B - CIRCULATION AU SOL

3 - B2b - ROULAGE

E XEMPLE

Cas d'un vol IFR

- ✈ Citron Air 32 45, demandons roulage.
 - 👤 Citron Air 32 45, laissez passer l'Airbus d'Air France venant de votre droite, roulez point d'arrêt piste 27 via B Z.
 - ✈ Airbus en vue, laissons le passage, roulons point d'arrêt piste 27 via B Z, Citron Air 32 45.
-
- ✈ Citron Air 3 2 4 5, requesting taxi.
 - 👤 Citron Air 3 2 4 5, give way to Air France Airbus coming from your right, taxi holding point runway 2 7 via B Z.
 - ✈ Airbus in sight, giving way, taxiing holding point runway 2 7 via B Z, Citron Air 3 2 4 5.

Cas d'un vol VFR

- ✈ Etampes tour, F B X, bonjour.
 - 👤 F B X, Etampes tour, bonjour,
 - ✈ F B G B X, T B .10, parking club, demandons consignes roulage pour vol à destination de Guéret avec information B
 - 👤 F B X, roulez aire d'attente 24 et rappelez prêt.
 - ✈ Roulons aire d'attente 24 et rappelons prêt, F B X.
-
- ✈ Etampes tower, F B X, good day.
 - 👤 F B X, Etampes tower, good day,
 - ✈ F B G B X, T B .10, club apron, requesting taxi clearance flight to Guéret with information B
 - 👤 F B X, taxi holding area 2 4 and report ready.
 - ✈ Taxiing holding area 2 4 and will report ready, F B X.

3 - B - CIRCULATION AU SOL

3 - B3 - MAINTIEN DE POSITION

EXPRESSIONS

a) Cas général



Maintenez position
Hold position



Maintenons position
Holding position



Maintenez position avant la
prochaine intersection
*Hold position before next
intersection*



Maintenons position avant la
prochaine intersection
*Holding position before next
intersection*

EXEMPLE



Citron Air 32 45, maintenez position avant la prochaine intersection pour
laisser passer l'Airbus 321.



Maintenons position avant la prochaine intersection, Citron Air 32 45.



Citron Air 3 2 4 5, hold position before next intersection to give way to the
Airbus 3 2 1.



Holding position before next intersection, Citron Air 3 2 4 5.

b) Avant une piste

Le mot "**position/position**" ne doit pas figurer dans le message.



Maintenez point d'arrêt C1
Maintain holding point C1



Maintenons point d'arrêt C1
Maintaining holding point C1

OU

OU



Maintenez point d'arrêt piste 27
Maintain holding point runway 27



Maintenons point d'arrêt piste 27
*Maintaining holding point
runway 27*

3 - B - CIRCULATION AU SOL

3 - B4 - TRAVERSÉE DE PISTE

E XPRESSIONS

✈ Demandons à traverser piste 36 gauche
Requesting to cross runway 3 6 left

🎧 Traversez piste 36 gauche
Cross runway 3 6 left

✈ Traversons piste 36 gauche
Crossing runway 3 6 left

🎧 Accélérez traversée piste 36 gauche
Expedite crossing runway 3 6 left

✈ Accélérons traversée piste 36 gauche
Expediting crossing runway 3 6 left

E XEMPLE

🎧 Citron Air 32 45, accélérez traversée piste 36 gauche, trafic D_C 10, 4 nautiques en finale, rappelez piste dégagée.

✈ Accélérons traversée piste 36 gauche, rappellerons piste dégagée, Citron Air 32 45.

🎧 Citron Air 3 2 4 5, expedite crossing runway 3 6 left, traffic D_C 10, 4 miles on final, report runway vacated.

✈ Expediting crossing runway 3 6 left, will report runway vacated, Citron Air 3 2 4 5.

3 - B - CIRCULATION AU SOL

3 - B5 - TRACTAGE

E XPRESSIONS

 Tractage approuvé
Tow approved

 Demandons tractage
Requesting tow

 Tractons
Towing

 Tractage approuvé via A 5
Tow approved via A 5

 Tractons via A 5
Towing via A 5

E XEMPLE

 Saint-Ex Sol, bonjour, F G E.

 F G E, j'écoute.

 Parking D 1, demandons tractage pour la zone de frêt, F G E.

 F G E, tractage approuvé via taxiway I E, rappelez tractage terminé.

 Tractons via taxiway I E, F G E.

 Saint-Ex Ground, good morning, F G E.

 F G E, pass your message.

 Stand D 1, requesting tow to cargo area, F G E.

 F G E, tow approved via I E, report tow terminated.

 Towing via I E, F G E.

3 - C - ALIGNEMENT - DÉCOLLAGE

3 - C1a - PRÉPARATIFS AU DÉPART

XPRESSIONS

-  Rappelez prêt au départ
Report ready for departure
-  Êtes-vous prêt pour un départ immédiat ?
Are you ready for immediate departure ?
-  Êtes-vous prêt pour un départ dans moins de deux minutes ?
Are you ready for departure within two minutes ?

 Demandons un départ à partir du taxiway B 1, quelle est la distance disponible ?
Requesting departure from taxiway B 1, say distance available.

-  Affirme, 1800 mètres disponibles, roulez point d'arrêt taxiway B 1.
Affirm, 1 8 0 0 metres available, taxi holding point taxiway B 1.

3 - C - ALIGNEMENT - DÉCOLLAGE

3 - C1b - PRÉPARATIFS AU DÉPART

E XEMPLE

 Citron Air 32 45, êtes-vous prêt pour un départ dans moins de deux minutes ?

 **Négatif, Citron Air 32 45.**

 Citron Air 3 2 4 5, say if ready for departure within two minutes.

 **Negative, Citron Air 3 2 4 5.**

3 - C - ALIGNEMENT - DÉCOLLAGE

3 - C2a - ALIGNEMENT

E XPRESSIONS

 Aligned-vous piste 33 droite et attendez.
Line up runway 3 3 right and wait.

 Nous alignons piste 33 droite et attendons.
Lining up runway 3 3 right and waiting.

 Remontez piste 0 4, alignez-vous et attendez.
Backtrack runway 0 4, line up and wait.

 Remontons piste 0 4, nous alignons et attendons.
Backtracking runway 0 4, lining up and waiting.

 Aligned-vous piste 23 et attendez, trafic au départ piste sécante.
Line up runway 2 3 and wait, traffic departing intersecting runway.

 Nous alignons piste 23 et attendons.
Lining up runway 2 3 and waiting.

E XEMPLE n°1

 Citron Air 32 45, alignez-vous piste 33 gauche et attendez, finale en cours piste parallèle.

 Nous alignons piste 33 gauche et attendons, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, line up runway 3 3 left and wait, traffic on final parallel runway.

 Lining up runway 3 3 left and waiting, Citron Air 3 2 4 5.

3 - C - ALIGNEMENT - DÉCOLLAGE

3 - C2b - ALIGNEMENT

E XEMPLE n°2

 Citron Air 32 45, acceptez-vous un départ à partir de la voie S 3 ?
1800 mètres disponibles.

 Affirme, Citron Air 32 45.

 Citron Air 32 45, alignez-vous piste 27 à partir de la voie S 3 et attendez.

 Nous alignons piste 27 à partir de la voie S 3 et attendons, Citron Air 32 45

 Citron Air 3 2 4 5, can you accept departure from taxiway S 3 ?
1800 metres available.

 Affirm, Citron Air 3 2 4 5

 Citron Air 3 2 4 5, line up runway 2 7 from taxiway S 3 and wait.

 Lining up runway 2 7 from S 3 and waiting, Citron Air 3 2 4 5.

3 - C - ALIGNEMENT - DÉCOLLAGE

3 - C2c - MULTIALIGNEMENT

E XEMPLE n°1

- L'avion au seuil de piste s'aligne derrière un autre avion, aligné depuis une voie intermédiaire.

 Citron Air 32 45, alignez vous piste 26 droite, voie W 9, numéro deux derrière un Boeing 737 intersection W Z.

 Citron Air 32 45, nous alignons piste 26 droite, voie W 9, numéro deux derrière un Boeing 737 intersection W Z.

 Citron Air 3 2 4 5, line-up runway 2 6 right, taxiway W 9, number two behind a Boeing Z 3 Z intersection W Z.

 Citron Air 3 2 4 5, lining up runway 2 6 right, taxiway W 9, number two behind a Boeing Z 3 Z intersection W Z.

E XEMPLE n°2

- L'avion aligné au seuil de piste (Citron Air 50 32) attend qu'un autre avion (Citron Air 32 45) s'aligne depuis une intersection.

 Citron Air 32 45, alignez vous piste 26 droite, intersection W Z, numéro un devant un Boeing 737 au seuil de piste.

 Citron Air 32 45, nous alignons piste 26 droite, intersection W Z, numéro un devant un Boeing 737 au seuil de piste.

 Citron Air 50 32, un Airbus 3 20 au départ devant vous, intersection W Z.

 Citron Air 50 32, Airbus 3 20 en vue.

 Citron Air 3 2 4 5, line-up runway 2 6 right, intersection W Z, number one before a Boeing Z 3 Z at threshold

 Citron Air 3 2 4 5, lining up runway 2 6 right, intersection W Z, number one before a Boeing Z 3 Z at threshold.

 Citron Air 5 0 3 2, Airbus 3 2 0 departing before you, intersection W Z.

 Citron Air 5 0 3 2, Airbus 3 2 0 in sight.

3 - C - ALIGNEMENT - DÉCOLLAGE

3 - C3 - ALIGNEMENT CONDITIONNEL

EMPLOI

- Utilisé pour délivrer une clairance avec mentions conditionnelles

CONDITIONS D'UTILISATION

- Le contrôleur voit l'aéronef (ou le véhicule) et le pilote signale voir ce même aéronef (ou véhicule).

ACTIONS

C O N T R Ô L E U R

- Il demande au pilote de rappeler en vue de l'aéronef (ou du véhicule).
- Il délivre la clairance dans l'ordre suivant :
 - condition précise ;
 - clairance ;
 - rappel abrégé de la condition.

P I L O T E

- Il rappelle en vue de l'aéronef (ou du véhicule).
- Il collationne la clairance avec la mention conditionnelle.

PHRASÉOLOGIE DE BASE :

- Exemple d'un vol au départ, autorisé à s'aligner derrière un vol à l'arrivée :

 Citron Air 32 45, A_T_R en finale, rappelez en vue.

 A_T_R en vue, Citron Air 32 45.

 Citron Air 32 45, derrière A_T_R en finale, alignez-vous piste 33 droite et attendez derrière.

 Derrière A_T_R en finale, nous alignerons piste 33 droite et attendrons, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, A_T_R on final, report in sight.

 A_T_R in sight, Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 3 2 4 5, behind A_T_R on final, line up runway 3 3 right and wait behind

 Behind A_T_R on final, will line up runway 3 3 right and wait, Citron Air 3 2 4 5.

- Exemple d'un vol au départ, autorisé à s'aligner à partir d'une voie intermédiaire, derrière un vol au départ du seuil de piste :

 Citron Air 32 45, A320 au départ du seuil, rappelez en vue.

 A320 en vue, Citron Air 32 45.

 Citron Air 32 45, derrière A320 au départ, alignez-vous piste 33 droite et attendez derrière.

 Derrière A320 au départ, nous alignerons piste 33 droite et attendrons, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, A 3 2 0 departing from threshold, report in sight.

 A 3 2 0 in sight, Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 3 2 4 5, behind A 3 2 0 departing, line up runway 3 3 right and wait behind.

 Behind A 3 2 0 departing, will line up runway 3 3 right and wait, Citron Air 3 2 4 5.

3 - C - ALIGNEMENT - DÉCOLLAGE

3 - C4 - AUTORISATION DE DÉCOLLAGE

E XPRESSIONS

 Autorisé décollage piste 27, vent 280 degrés 10 nœuds
*Cleared for take-off, runway 27,
wind 280 degrees 10 knots*

 Autorisé décollage piste 27
Cleared for take-off runway 27

 Alignez-vous piste 27, autorisé décollage, vent 280 degrés 10 nœuds
*Line up runway 27, cleared for take-off,
wind 280 degrees 10 knots*

 Nous alignons piste 27 et autorisé décollage
Lining up runway 27 and cleared for take-off

E XEMPLE

 Citron Air 32 45, êtes-vous prêt pour un départ immédiat ?

 Affirme, Citron Air 32 45.

 Citron Air 32 45, alignez-vous piste 0 5 gauche, autorisé décollage immédiat, vent 0 60 degrés 10 nœuds.

 Nous alignons piste 0 5 gauche et autorisé décollage, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, say if ready for immediate departure.

 Affirm, Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 3 2 4 5, line up runway 0 5 left, cleared for immediate take-off, wind 0 60 degrees, 10 knots.

 Lining up runway 0 5 left and cleared for take-off, Citron Air 3 2 4 5.

3 - C - ALIGNEMENT - DÉCOLLAGE

3 - C5a - SITUATIONS PARTICULIÈRES

EXPRESSIONS

a) L'aéronef a reçu une clearance de décollage, il est à l'arrêt sur la piste :

 Maintenez position, stoppez le décollage, je répète, stoppez le décollage
Hold position, cancel take-off, I say again cancel take-off

 *Maintenons position*

Holding position

 Autorisé décollage immédiat sinon dégagez la piste
Cleared for immediate take-off or vacate runway

 *Autorisé décollage*

Cleared for take-off

 *Dégageons
Vacating*

b) L'aéronef a reçu une clearance de décollage, il a débuté son roulage :

 Immédiatement, stoppez immédiatement
Immediately, stop immediately

 *Stoppons immédiatement
Stopping immediately*

c) L'aéronef a débuté son roulage mais il décide d'interrompre le décollage :

 *Interrompons décollage
Aborting take-off*

3 - C - ALIGNEMENT - DÉCOLLAGE

3 - C5b - SITUATIONS PARTICULIÈRES

E XEMPLES

 Citron Air 32 45, maintenez position, stoppez le décollage, je répète, stoppez le décollage, A_T_R en remise des gaz.

 *Maintenons position, Citron Air 32 45.*

 Citron Air 3 2 4 5, hold position, cancel take-off, I say again cancel take-off, A_T_R going around

 *Holding position, Citron Air 3 2 4 5.*

 Citron Air 32 45, immédiatement, stoppez immédiatement, un véhicule sur la piste.

 *Stoppons immédiatement, Citron Air 32 45.*

 Citron Air 3 2 4 5, immediately, stop immediately, vehicle on runway.

 *Stopping immediately, Citron Air 3 2 4 5*

3 - C - ALIGNEMENT - DÉCOLLAGE

3 - C6 - APRÈS LE DÉCOLLAGE

E XPRESSIONS

✈ Demandons virage à droite
Requesting right turn

🎧 Virage à droite approuvé
Right turn approved

🎧 Négatif
Negative

🎧 Passant 1000 pieds dans l'axe de piste, tournez à droite...
After passing 1000 feet on runway track, turn right...

✈ Passant 1000 pieds dans l'axe de piste, tournerons à droite...
After passing 1000 feet on runway track, will turn right...

🎧 Continuez dans l'axe de piste
Continue on runway extended centreline

✈ Continuons dans l'axe de piste
Continuing on runway extended centreline

E XEMPLE

✈ Demandons direct "ATN", Citron Air 32 45.

🎧 Citron Air 32 45, passant 2500 pieds dans l'axe de piste, direct "ATN".

✈ Passant 2500 pieds dans l'axe de piste, direct "ATN", Citron Air 32 45.

✈ *Requesting direct "ATN", Citron Air 3 2 4 5.*

🎧 *Citron Air 3 2 4 5, after passing 2500 feet on runway track, direct "ATN".*

✈ *After passing 2500 feet on runway track, direct "ATN", Citron Air 3 2 4 5.*

3 - D - DÉPARTS OMNIDIRECTIONNELS

EMPLOI

- Phraséologie utilisée pour délivrer une clairance de départ à un vol IFR.

CONDITIONS D'UTILISATION

- Une procédure de départs omnidirectionnels est publiée. La clairance est délivrée à la demande du pilote ou à l'initiative de l'organisme du contrôle.
- Une clairance pour un départ omnidirectionnel doit être délivrée avant le décollage.

ACTIONS

C O N T R Ô L E U R	P I L O T E
<ul style="list-style-type: none">• Il délivre une clairance conforme aux publications.	

PHRASÉOLOGIE DE BASE :

 Citron Air 32 45, départ omnidirectionnel piste 28 , à 800 pieds tournez à droite cap 3 10, en montée vers 3000 pieds Q_N_H.

 Départ omnidirectionnel piste 28 , à 800 pieds tournons à droite cap 3 10, en montée vers 3000 pieds Q_N_H, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, multidirectional departure runway 2 8 , at 800 feet turn right heading 3 1 0, climb 3000 feet Q_N_H.

 Multidirectional departure runway 2 8, at 800 feet turning right heading 3 1 0, climb 3000 feet Q_N_H, Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 32 45, départ omnidirectionnel piste 28 puis direct "GAI" niveau 100.

 Départ omnidirectionnel piste 28 puis direct "GAI" niveau 100, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, multidirectional departure runway 2 8 then direct "GAI" level 100.

 Multidirectional departure runway 2 8 then direct "GAI" level 100, Citron Air 3 2 4 5.



3 - E - MONTÉE

3 - E1 - CLAIRANCE DE MONTÉE

EXPRESSIONS

 Montez niveau 1 1 0
Climb level 1 1 0

 Montons niveau 1 1 0
Climbing level 1 1 0

Dans le cadre du contrôle d'approche, le contrôleur indique que la manœuvre indiquée doit être exécutée le plus rapidement possible.

 Montez niveau 9 0,
expédiez à travers niveau 6 0
Climb level 9 0,
expedite until passing level 6 0

 Montons niveau 9 0,
expédions à travers niveau 6 0
Climbing level 9 0,
expediting until passing level 6 0

Le contrôleur délivre une clairance de montée vers un niveau de vol intermédiaire par rapport à celui de croisière. Une clairance sera délivrée ultérieurement vers ce dernier.

 Montez niveau 2 9 0, initialement
Climb level 2 9 0, initially

 Demandons niveau 3 3 0
Requesting level 3 3 0

 Montons niveau 2 9 0
Climbing level 2 9 0

3 - E - MONTÉE

3 - E2a - CONTRAINTES DE NIVEAU (MONTÉE/DESCENTE)

E MPLOI

- Clairance de montée ou de descente avec contrainte de niveau en un point particulier.

C ONDITIONS D'UTILISATION

- Le niveau sur lequel porte la contrainte est, de préférence, un niveau utilisable.

A CTIONS

CONTRÔLEUR

- Il délivre la clairance comportant la contrainte de niveau, avec un délai suffisant, permettant, le cas échéant, une modification de cette clairance si elle ne peut être exécutée par le pilote

P I L O T E

- Le cas échéant, il indique au plus tôt l'impossibilité d'exécution de la clairance et il précise la clairance telle qu'il peut l'accepter

PHRASÉOLOGIE DE BASE

 Citron Air 32 45, montez niveau 2 6 0, passez AMIRO plus haut que niveau 1 8 0.

 Montons niveau 2 6 0, passerons AMIRO plus haut que niveau 1 8 0, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, climb level 2 6 0, cross AMIRO above level 1 8 0.

 Climbing level 2 6 0, will cross AMIRO above level 1 8 0, Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 32 45, montez niveau 1 4 0, soyez stable avant "CIV".

 Montons niveau 1 4 0, serons stable avant "CIV", Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, climb level 1 4 0, be levelled before "CIV".

 Climbing level 1 4 0, will be levelled before "CIV", Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 32 45, descendez niveau 1 8 0, passez "CMB" plus bas que niveau 200.

 Descendons niveau 1 8 0, passerons "CMB" plus bas que niveau 200, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, descend level 1 8 0, cross "CMB" below level 200.

 Descending level 1 8 0, will cross "CMB" below level 200, Citron Air 3 2 4 5.

3 - E - MONTÉE

3 - E2b - CONTRAINTES DE NIVEAU (MONTÉE/DESCENTE)

- La contrainte de niveau s'applique par rapport à un point que le contrôleur définit.

- La contrainte de niveau s'applique par rapport à une heure ou une durée.

PHRASÉOLOGIE COMPLÉMENTAIRE

 Citron Air 32 45, montez niveau 9 0, soyez stable avant 26 D_M_E vers "CRL".

 **Montons niveau 9 0, serons stable avant 26 D_M_E vers "CRL",
Citron Air 32 45.**

 Citron Air 3 2 4 5, climb level 9 0, be levelled before 2 6 D_M_E inbound "CRL".

 **Climbing level 9 0, will be levelled before 2 6 D_M_E inbound "CRL",
Citron Air 3 2 4 5.**

 Citron Air 32 45, descendez niveau 200, soyez plus bas que niveau 2 5 0 dans deux minutes.

 **Descendons niveau 200, serons plus bas que niveau 2 5 0 dans deux minutes,
Citron Air 32 45.**

 Citron Air 3 2 4 5, descend level 200, pass below level 2 5 0 within two minutes.

 **Descending level 200, will pass below level 2 5 0 within two minutes,
Citron Air 3 2 4 5.**

3 - E - MONTÉE

3 - E2c - CONTRAINTES DE NIVEAU (MONTÉE/DESCENTE)

- La contrainte de niveau ne peut pas être respectée par le pilote.

PHRASÉOLOGIE COMPLÉMENTAIRE

 Citron Air 32 45, descendez niveau 1 4 0, soyez stable avant "CIV".

 Négatif, niveau 1 6 0 possible avant "CIV", Citron Air 32 45.

 Citron Air 32 45, descendez niveau 1 8 0.

 Descendons niveau 1 8 0, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, descend level 1 4 0, be levelled before "CIV".

 Negative, level 1 6 0 possible before "CIV", Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 3 2 4 5, descend level 1 8 0

 Descending level 1 8 0, Citron Air 3 2 4 5.

3 - E - MONTÉE

3 - E2d - CONTRAINTES DE NIVEAU

EXPRESSIONS

 Quel est votre taux de montée ?
Say rate of climb

 Rappelez libérant niveau 1 1 0
Report leaving level 1 1 0

 Rappellerons libérant niveau 1 1 0
Will report leaving level 1 1 0

 Stoppez la montée niveau 9 0
Stop climb level 9 0

 Stoppons montée niveau 9 0
Stopping climb level 9 0

 Montez niveau 1 1 0, taux 1500
pieds à la minute maximum
*Climb level 1 1 0, rate 1500 feet
per minute maximum*

 Montons niveau 1 1 0, taux
inférieur à 1500 pieds à la minute
*Climbing level 1 1 0, rate 1500 feet
per minute maximum*

 Descendez niveau 9 0, taux
supérieur à 1500 pieds à la minute
*Descend level 9 0, rate 1500 feet
per minute minimum*

 Descendons niveau 9 0, taux de
1500 pieds à la minute minimum.
*Descending level 9 0, rate 1500
feet per minute minimum*

EXPRESSIONS



Confirmez homologué R_V_S_M ?
Say if R_V_S_M approved



Homologué R_V_S_M
R_V_S_M approved



Négatif R_V_S_M
Negative R_V_S_M



Affirme R_V_S_M
Affirm R_V_S_M



R_V_S_M négatif, aéronef d'État
Negative R_V_S_M, state aircraft

Étant déjà dans l'espace RVSM, le pilote ne peut plus maintenir les spécifications RVSM.



R_V_S_M impossible cause...
Unable R_V_S_M due...



Rappelez prêt à reprendre R_V_S_M
Report able to resume R_V_S_M



Prêt à reprendre R_V_S_M
Ready to resume R_V_S_M



Clairance impossible vers espace
RVSM, maintenez niveau 2 8 0
*Unable clearance into R_V_S_M
airspace, maintain level 2 8 0*



Maintenons niveau 2 8 0
Maintaining level 2 8 0

3 - F - CROISIÈRE

3 - F1a - DESCRIPTION D'UNE ROUTE ATS HORS SID ET STAR

E MPLOI

- Procédure permettant de décrire au pilote un déplacement dans le plan horizontal et de lui fournir une clairance d'utilisation de l'itinéraire décrit.

C ONDITIONS D'UTILISATION

- La route (hors SID et STAR) est décrite par l'emploi :
 - de l'indicatif de voie (s) aérienne (s)/d'itinéraire (s) prédéterminé (s),
 - d'un ou plusieurs points publiés,
 - d'une combinaison des éléments énoncés aux précédents alinéas.
- L'énoncé de la clairance d'assignation d'une route ATS (hors SID et STAR) débute par les termes **"route/route"** ou **"direct/direct"** qui ne s'emploient que si l'aéronef est déjà sur une route.
- Dans une série de points alignés, seuls ceux réputés utiles à la description de la route seront énoncés.
- Lorsque les termes **"route/route"** et **"direct/direct"** sont tous deux contenus dans une clairance de route, ils ne sont jamais juxtaposés.
- Si nécessaire, le terme **"puis/then"** est employé pour marquer la transition entre plusieurs tronçons de route.

A CTIONS

C O N T R Ô L E U R

- Sauf cas particuliers, il décrit la route ATS au moyen de trois éléments au maximum.
- Dans la mesure du possible, il indique le premier point significatif du secteur de contrôle suivant.

P I L O T E

- Il collationne les éléments descriptifs de la route fournis dans la clairance.
- Il collationne les termes **"direct/direct"** et **"puis/then"** s'ils sont énoncés dans la clairance de route.

PHRASÉOLOGIE DE BASE

- Si l'aéronef est sur une route :

 Citron Air 32 45, route Upper B 25.

 Upper B 25, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, route Upper B 2 5

 Upper B 2 5, Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 32 45, route TIBOT, "LSA", "ATN".

 TIBOT, "LSA", "ATN", Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, route TIBOT, "LSA", "ATN".

 TIBOT, "LSA", "ATN", Citron Air 3 2 4 5

 Citron Air 32 45, route TIBOT, "LSA", Upper A 2.

 TIBOT, "LSA", Upper A 2, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, route TIBOT, "LSA", Upper A 2

 TIBOT, "LSA", Upper A 2, Citron Air 3 2 4 5

- Si l'aéronef n'est pas sur une route :

 Citron Air 32 45, direct "LSA", puis "ATN".

 Direct "LSA", puis "ATN", Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, direct "LSA", then "ATN".

 Direct "LSA", then "ATN", Citron Air 3 2 4 5.

3 - F - CROISIÈRE

3 - F1b - DESCRIPTION D'UNE ROUTE ATS HORS SID ET STAR

- La clairance de route inclut les termes "**direct/direct**" et "**route/route**".

- La clairance de route inclut deux fois le terme "**direct/direct**".

PHRASÉOLOGIE COMPLÉMENTAIRE

 Citron Air 32 45, route "DGN", direct "LSA", puis Upper A 2.

 "DGN", direct "LSA", puis Upper A 2, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, route "DGN", direct "LSA", then Upper A 2.

 "DGN", direct "LSA", then Upper A 2, Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 32 45, route "DGN", direct "LSA", puis "ATN".

 "DGN", direct "LSA", puis "ATN", Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, route "DGN", direct "LSA", then "ATN".

 "DGN", direct "LSA", then "ATN", Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 32 45, direct "LSA", puis direct "BRY".

 Direct "LSA", puis direct "BRY", Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, direct "LSA", then direct "BRY".

 Direct "LSA", then direct "BRY", Citron Air 3 2 4 5.

3 - F - CROISIÈRE

3 - F1c - DESCRIPTION D'UNE ROUTE ATS HORS SID ET STAR

- La clairance de route stipule spécifiquement le survol obligatoire d'un point publié excluant par là même un virage anticipé.

PHRASÉOLOGIE COMPLÉMENTAIRE



Citron Air 32 45, Upper B 25, "LSA" survol obligatoire, puis "ATN".



Upper B 25, "LSA" survol obligatoire, puis "ATN", Citron Air 32 45.



Citron Air 3 2 4 5, Upper B 2 5, "LSA" overflight mandatory, then "ATN".



Upper B 2 5, "LSA" overflight mandatory, then "ATN", Citron Air 3 2 4 5.

3 - F - CROISIÈRE

3 - F2a - MODIFICATION DE ROUTE AU COURS DU VOL

EMPLOI

- Modification de la route au cours du vol à l'initiative du contrôleur ou à la demande du pilote.

ACTIONS

C O N T R Ô L E U R

- Il décrit la nouvelle route.

P I L O T E

- Il collationne la nouvelle route.
- En cas de besoin, il communique tous les éléments nécessaires à la modification de son plan de vol.

PHRASÉOLOGIE DE BASE

Modification à l'initiative du contrôle

 Citron Air 32 45, changement de route, "LCA", GUERE, "LMG", cause activité militaire.

 "LCA", GUERE, "LMG", Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, route amendment, "LCA", GUERE, "LMG", due military activity.

 "LCA", GUERE, "LMG", Citron Air 3 2 4 5.

Modification à la demande du pilote

 Marseille, Citron Air 32 45, demandons changement de route via "SPR", "EPL".

 Citron Air 32 45, stand by.

puis

 Citron Air 32 45, négatif pour changement de route, cause régulation de trafic.

 Roger, Citron Air 32 45.

 Marseille, Citron Air 3 2 4 5, requesting route amendment via "SPR", "EPL".

 Citron Air 3 2 4 5, stand by.

puis

 Citron Air 3 2 4 5, negative for route amendment, due flow control.

 Roger, Citron Air 3 2 4 5

3 - F - CROISIÈRE

3 - F2b - MODIFICATION DE ROUTE EN COURS DE VOL

- La modification de route est consécutive à une demande de changement de destination par le pilote.

PHRASÉOLOGIE COMPLÉMENTAIRE

✈ **Bordeaux, Citron Air 32 45, demandons nouvelle destination Saint-Nazaire, L F R Z, cause compagnie.**

🎧 **Citron Air 32 45, stand by.**

puis

🎧 **Citron Air 32 45, nouvelle destination Saint-Nazaire, tournez à gauche direct "CGC", puis "NTS", M I.**

✈ **Tournons à gauche direct "CGC", puis "NTS", M I, Citron Air 32 45.**

✈ *Bordeaux, Citron Air 3 2 4 5, requesting new destination Saint-Nazaire, L F R Z, due company request.*

🎧 *Citron Air 3 2 4 5, stand by.*

puis

🎧 *Citron Air 3 2 4 5, new destination Saint-Nazaire, turn left direct "CGC", then "NTS", M I.*

✈ *Turning left direct "CGC", then "NTS", M I, Citron Air 3 2 4 5.*

3 - F - CROISIÈRE

3 - F3 - ROUTES PARALLÈLES OFFSET

E MPLOI

- Permet de faire évoluer un aéronef parallèlement à une route ATS.

C ONDITIONS D'UTILISATION

- Applicable dans le cadre d'utilisation de la navigation de surface de base (B-RNAV).
- Applicable uniquement sur des segments "en route", hors rejointe d'une STAR ou d'un circuit d'attente et hors changement de direction supérieur à 90 degrés.
- Applicable lorsque le service radar est assuré.
- L'espacement minimal entre la route offset et la route ATS de référence correspond à la norme d'espacement radar en vigueur.

A CTIONS

CONTRÔLEUR

- Il assure la fonction de surveillance radar tout au long de la procédure.
- Dans le cas de plusieurs aéronefs espacés parallèlement, il les informe de la manœuvre.
- Il signifie au pilote la fin de l'offset par une clairance de directe ou, en guidage radar, par un cap d'interception inférieur à 45 degrés.

P I L O T E

- Il prévient le contrôleur avant d'effectuer un écart par rapport à la route qui lui a été assignée.
 - Il signale toute dégradation des critères de performance de navigation en vigueur.
- (RNP : Required Navigation Performance)

PHRASÉOLOGIE DE BASE

 Citron Air 32 45, tournez à droite et suivez route parallèle offset, 10 nautiques à droite de l'Upper M 731.

 *Tournons à droite et suivons route parallèle offset, 10 nautiques droite de l'Upper M 731, Citron Air 32 45.*

 Citron Air 3 2 4 5, turn right and fly parallel track offset, 1 0 miles right of Upper M Z 3 1.

 *Turning right and flying parallel track offset, 1 0 miles right of Upper M Z 3 1, Citron Air 3 2 4 5.*



3 - F - CROISIÈRE

3 - F4 - COMPTE RENDU DE POSITION

XPRESSIONS

✈ MERLU à 12, niveau 100,
"AJO" estimé à 42
MERLU time 1 2, level 100,
"AJO" estimated time 4 2

-  Omettez comptes rendus de position jusqu'à...
Omit position reports until...
-  Reprenez comptes rendus de position
Resume position reports
-  Rappelez "AJO"
Report "AJO"
-  Rappelez 45 D_M_E vers "AJO"
Report 4 5 D_M_E inbound "AJO"
-  Rappelez passant radiale 2 4 0
"STP"
Report passing "STP" radial 2 4 0
-  Quelle est votre distance D_M_E de "AJO" ?
Say D_M_E distance from "AJO"
-  Rappelez travers aéroport de Castelnaudary
Report abeam Castelnaudary airfield

3 - F - CROISIÈRE

3 - F5a - INFORMATION DE TRAFIC

E MPLOI

- L'information de trafic peut être fournie dans toutes les classes d'espace au titre du service de contrôle ou du service d'information de vol.

C ONDITIONS D'UTILISATION

- Renseignements donnés à un pilote par un organisme des services de la circulation aérienne pour l'avertir que d'autres aéronefs, dont la présence est connue ou observée, peuvent se trouver à proximité de sa position ou de sa route prévue, afin de l'aider à éviter une collision.

A CTIONS

CONTRÔLEUR

- Il respecte la forme et le contenu du message en fonction des éléments dont il dispose.
- Il n'énonce pas de niveau de vol.

P I L O T E

- Lorsqu'il reçoit une information de trafic, il avise l'organisme de contrôle dès acquisition visuelle.

PHRASÉOLOGIE DE BASE

 Citron Air 32 45, trafic 11 heures, 4 nautiques, gauche vers droite, Airbus heavy, 1000 pieds plus haut.

 Roger, Citron Air 32 45.

dès acquisition visuelle

 Airbus en vue, 1000 pieds plus haut, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, trafic 11 o'clock, 4 miles, left to right, heavy Airbus, 1000 feet above.

 Roger, Citron Air 3 2 4 5.

dès acquisition visuelle

 Airbus in sight, 1000 feet above, Citron Air 3 2 4 5.

3 - F - CROISIÈRE

3 - F5b - INFORMATION DE TRAFIC

XPRESSIONS

 Quelles sont vos conditions de vol ?
Say flight conditions.

a) Position :

 Trafic, sud-ouest de votre position
Traffic, south-west of your position

 Trafic devant
Traffic ahead

 Trafic précédant
Traffic preceding

 Trafic derrière
Traffic behind

 Trafic suivant
Traffic following

XPRESSIONS

b) Mouvement relatif



Route parallèle

Parallel track



Route parallèle offset

Parallel track offset



Convergent

Closing



Divergent

Diverging



Sens opposé

Opposite direction



Même sens

Same direction



En dépassement

Overtaking



Route nord

Northbound

3 - F - CROISIÈRE

3 - F5d - INFORMATION DE TRAFIC

XPRESSIONS

c) Type d'appareil et autres renseignements

 Airbus heavy
Heavy Airbus

 rapide
fast moving

 lent
slow moving

 non identifié
not identified

d) Altitude relative

 1000 pieds plus haut que votre niveau assigné
1000 feet above your assigned level

 2000 pieds plus bas en montée
2000 feet below climbing

 Même niveau
Same level

 A travers votre niveau
Through your level

3 - F - CROISIÈRE

3 - F5e - INFORMATION DE TRAFIC

XEMPLES

 **F B X**, trafic nord-est de votre position, 12 nautiques, de AMFOU vers SINRA, M_D 80, 2000 pieds plus haut, en descente à travers votre niveau.

 Roger, **F B X**.

 **F B X**, traffic north-east of your position, 12 miles, from AMFOU to SINRA, M_D 80, 2000 feet above, descending through your level.

 Roger, **F B X**.

 **F B X**, trafic route "HHN" "TAF", A_T_R 72, 1000 pieds plus haut.

 Roger, **F B X**.

 **F B X**, traffic route "HHN" "TAF", A_T_R 72, 1000 feet above.

 Roger, **F B X**.

3 - F - CROISIÈRE

3 - F6a - CLAIRANCE DE SÉPARATION À VUE

E MPLOI

- Clairance complémentaire accordée à un aéronef en vol contrôlé lui permettant, sur sa demande, en conditions VMC, d'assurer visuellement sa propre séparation par rapport à un autre aéronef en vol contrôlé.

C ONDITIONS D'UTILISATION

- Cette clairance peut être demandée par le pilote d'un aéronef en vol contrôlé en espace de classe D ou E, pendant la montée ou la descente, y compris au départ ou à l'arrivée, si les conditions suivantes sont remplies :
 - conditions VMC,
 - sous le FL100 ou 10 000 ft AMSL, si l'altitude de transition est supérieure à 10 000 ft,
 - avec l'accord du pilote de l'autre aéronef.

A CTIONS

CONTRÔLEUR

- Il ne délivre la clairance qu'après avoir eu l'accord du pilote de l'autre aéronef et avant toute transgression des minima de séparations.
- Il n'assure plus de séparation entre les deux aéronefs pendant le transfert de responsabilité qui est effectif durant toute la durée de la séparation à vue.

P I L O T E

- Il garde l'aéronef en vue pendant toute la durée de la séparation.
- Il assure sa propre séparation vis à vis de l'autre aéronef.
- Il manœuvre de façon à éviter tout incident dû à la turbulence de sillage pour lui-même et le trafic dont il se sépare.

PHRASÉOLOGIE DE BASE

✈ **Bordeaux, Citron Air 32 45, demandons séparation à vue avec Boeing 737, 10 heures, plus haut.**

🗣 Citron Air 32 45, je vous rappelle.

🗣 Orange Air 12 34, acceptez-vous croisement à vue avec trafic, 2 heures, 6 nautiques, droite vers gauche, Airbus, 1000 pieds plus bas ?

✈ **Affirme, Orange Air 12 34.**

🗣 Citron Air 32 45, gardez le trafic en vue et montez niveau 90.

✈ **Gardons le trafic en vue et montons niveau 90, Citron Air 32 45.**

✈ *Bordeaux, Citron Air 3 2 4 5, requesting visual separation with B 7 3 7, 10 o'clock, above.*

🗣 *Citron Air 3 2 4 5, I call you back.*

🗣 *Orange Air 1 2 3 4, do you accept visual separation with traffic, 2 o'clock, 6 miles, right to left, Airbus, 1000 feet below ?*

✈ *Affirm, Orange Air 1 2 3 4.*

🗣 *Citron Air 3 2 4 5, keep traffic in sight and climb level 9 0.*

✈ *Keeping traffic in sight and climbing level 9 0, Citron Air 3 2 4 5.*

3 - F - CROISIÈRE

3 - F6b - CLAIRANCE DE SÉPARATION À VUE

- La séparation à vue est demandée par le pilote mais le contrôleur la refuse.

PHRASÉOLOGIE COMPLÉMENTAIRE

 Bordeaux, Citron Air 32 45, demandons séparation à vue avec trafic, 2 heures, Airbus, plus haut.

 Citron Air 32 45, négatif, maintenez niveau 80.

 Bordeaux, Citron Air 3 2 4 5, requesting visual separation with traffic, 2 o'clock, Airbus, above.

 Citron Air 3 2 4 5, negative, maintain level 80.

3 - F - CROISIÈRE

3 - F7 - ACCEPTATION OU REFUS DU CONTRÔLEUR

E MPLOI

- Utilisé pour accepter ou refuser la demande d'un pilote de manœuvrer dans des conditions déterminées.

A CTIONS

CONTRÔLEUR

- S'il accepte la demande du pilote, il utilise l'expression **approuvé/ *approved***, précédée par une clairance confirmant les termes de l'acceptation.
- S'il refuse la demande du pilote, il utilise l'expression **négatif/ *negative***.
- En cas de refus, il peut motiver celui-ci.

P I L O T E

- Il est souhaitable qu'il explicite sa demande.

PHRASÉOLOGIE DE BASE

Acceptation du contrôleur

 **Marseille, Citron Air 32 45, demandons direct "ATN".**

 **Citron Air 32 45, direct "ATN" approuvé.**

 **Direct "ATN", Citron Air 32 45.**

 *Marseille, Citron Air 3 2 4 5, requesting direct "ATN".*

 *Citron Air 3 2 4 5, direct "ATN" approved.*

 *Direct "ATN", Citron Air 3 2 4 5.*

 **Marseille, Citron Air 32 45, demandons 30 degrés droite pendant 15 nautiques pour évitement météo.**

 **Citron Air 32 45, 30 degrés droite pendant 15 nautiques approuvé.**

 *Marseille, Citron Air 3 2 4 5, requesting 3 0 degrees right for next 1 5 miles to avoid weather.*

 *Citron Air 3 2 4 5, 3 0 degrees right for next 1 5 miles approved.*

Refus du contrôleur

 **Marseille, Citron Air 32 45, demandons niveau 2 6 0, cause turbulence.**

 **Citron Air 32 45, négatif, maintenez niveau 2 8 0, trafic opposé, croisement dans 3 minutes.**

 **Maintenons niveau 2 8 0, Citron Air 32 45.**

 *Marseille, Citron Air 3 2 4 5, requesting level 2 6 0 due turbulence.*

 *Citron Air 3 2 4 5, negative, maintain level 2 8 0, opposite traffic, crossing in 3 minutes.*

 *Maintaining level 2 8 0, Citron Air 3 2 4 5.*

3 - F - CROISIÈRE

3 - F8 - PASSAGE D'UN VOL IFR CONTRÔLÉ DANS UN ESPACE AÉRIEN NON CONTRÔLÉ À LA DEMANDE DU PILOTE

E MPLOI

- Procédure permettant à un vol IFR contrôlé de transiter dans un espace aérien non contrôlé à sa demande.

C ONDITIONS D'UTILISATION

- La demande implique la modification du plan de vol en vigueur pour évoluer en espace aérien non contrôlé.
- Le contrôleur prend en compte la demande et délivre une clairance de présentation à l'entrée de l'espace aérien contrôlé.

A CTIONS

CONTRÔLEUR

- Il indique au pilote, dans le cadre de la réglementation, la limite au-delà de laquelle le service de contrôle n'est plus assuré.
- Il continue de rendre les services d'information et d'alerte.
- En environnement non radar, il demande l'heure estimée au point d'entrée dans l'espace aérien contrôlé.

P I L O T E

- Il assure la compatibilité de sa trajectoire en espace aérien non contrôlé avec les zones et activités particulières.
- Il se présente à l'entrée de l'espace aérien contrôlé conformément à la clairance délivrée.
- Il est souhaitable qu'il indique ses intentions de trajectoire.

PHRASÉOLOGIE DE BASE

 Bordeaux, Citron Air 32 45, passons "LMG" niveau 1 1 0, demandons direct "MEN".

 Citron Air 32 45, vous allez quitter temporairement l'espace aérien contrôlé, présentez vous à "MEN", niveau 1 1 0.

 Roger, "MEN" niveau 1 1 0, Citron Air 32 45.

 Bordeaux, Citron Air 3 2 4 5, crossing "LMG" level 1 1 0, requesting direct "MEN".

 Citron Air 3 2 4 5, you are going to leave controlled airspace temporarily, join "MEN", level 1 1 0.

 Roger, "MEN" level 1 1 0, Citron Air 3 2 4 5.

3 - F - CROISIÈRE

3 - F9 - CLAIRANCE INITIALE DÉLIVRÉE À UN IFR EN VOL

E MPLOI

- Procédure permettant à un IFR en vol de pénétrer dans un espace aérien contrôlé.

C ONDITIONS D'UTILISATION

- Le contrôleur délivre une clairance autorisant le pilote de l'aéronef en vol IFR à se présenter à l'entrée de l'espace aérien contrôlé.

A CTIONS

CONTRÔLEUR

- Il indique au pilote, le niveau, le point ou l'heure à partir duquel le service du contrôle lui est assuré.
- Il rend les services d'information de vol et d'alerte avant l'entrée en espace aérien contrôlé.

P I L O T E

- Il assure la compatibilité de sa trajectoire, en espace aérien non contrôlé, avec les zones et activités particulières.
- Il indique le point d'entrée souhaité dans l'espace aérien contrôlé et l'heure estimée à ce point ; il précise éventuellement le niveau souhaité.
- Il se présente à l'entrée de l'espace aérien contrôlé conformément à la clairance délivrée.

PHRASÉOLOGIE DE BASE

 **F B X**, début du service du contrôle passant niveau **8 0**, montez niveau **1 1 0**, route "MEN", "GAI".

 **Montons niveau 1 1 0, "MEN", "GAI", F B X.**

 *F B X, control service provided passing level 8 0, climb level 1 1 0, route "MEN", "GAI".*

 *Climbing level 1 1 0, "MEN", "GAI", F B X.*

 **F B X**, début du service du contrôle à "MEN", présentez-vous à "MEN" niveau **1 1 0**, route "MEN", "GAI".

 **Montons niveau 1 1 0, "MEN", "GAI", F B X.**

 *F B X, control service provided from "MEN", join "MEN" level 1 1 0, route "MEN", "GAI".*

 *Climbing level 1 1 0, "MEN", "GAI", F B X.*

3 - F - CROISIÈRE

3 - F10a - ANNULATION IFR EN VOL

EMPLOI

- Poursuite d'un vol IFR en VFR.

CONDITIONS D'UTILISATION

- Le pilote estime que le vol peut être poursuivi en VMC jusqu'à destination.
- Le plan de vol IFR est alors transformé en plan de vol VFR.

ACTIONS

C O N T R Ô L E U R

- S'il y a lieu, il coordonne et/ou effectue le transfert des services d'information et d'alerte aux organismes concernés.
- Il donne éventuellement un nouveau code transpondeur.
- En fonction de la classe d'espace, il pourra demander au pilote, de rappeler en quittant la fréquence.

P I L O T E

- Il peut quitter la fréquence s'il se trouve dans un espace où la réglementation le lui permet.

PHRASÉOLOGIE DE BASE

Espace de classe E ou G.

✈ *Marseille, F B X, annulons I F R, heure estimée d'arrivée Montpellier 15 55.*

🎧 *F B X, I F R annulé à 15 40, vous êtes maintenant V F R avec plan de vol, Montpellier 15 55, transpondeur 70 0 2, information de vol disponible sur 124, 5.*

✈ *Transpondeur 70 0 2, 124, 5, F B X, au revoir.*

✈ *Marseille, F B X, cancelling I F R, estimated time of arrival Montpellier 1 5 5 5.*

🎧 *F B X, I F R cancelled at 1 5 4 0, you are now V F R with flight plan, Montpellier 1 5 5 5, squawk Z 0 0 2, flight information available on 1 2 4, 5.*

✈ *Squawking Z 0 0 2, 1 2 4, 5, F B X, good day.*

3 - F - CROISIÈRE

3 - F10b - ANNULATION IFR EN VOL

- L'appareil se trouve en espace de classe C, ou D.

Le vol se poursuit en VFR et peut faire l'objet d'une clairance modifiée, en fonction des transformations du plan de vol.

PHRASÉOLOGIE DE BASE

Espace de classe C ou D

✈ *Marseille, F B X, annulons I F R, heure estimée d'arrivée Montpellier 15 55.*

🎧 *F B X, I F R annulé à 15 40, vous êtes maintenant V F R avec plan de vol, Montpellier 15 55, transpondeur 70 0 2, quelles sont vos intentions ?*

✈ *Demandons niveau 1 3 5, direct "FJR", F B X.*

🎧 *F B X, descendez niveau 1 3 5, direct "FJR".*

✈ *Descendons niveau 1 3 5, direct "FJR", F B X.*

✈ *Marseille, F B X, cancelling I F R, estimated time of arrival Montpellier 1 5 5 5*

🎧 *F B X, I F R cancelled at 1 5 4 0, you are now V F R with flight plan, Montpellier 1 5 5 5, squawk 7 0 0 2, say intentions.*

✈ *Requesting level 1 3 5, direct "FJR", F B X.*

🎧 *F B X, descend level 1 3 5, direct "FJR".*

✈ *Descending level 1 3 5, direct "FJR", F B X.*

3 - F - CROISIÈRE

3 - F11 - CLÔTURE DU PLAN DE VOL PENDANT LE VOL

EMPLOI

- Clôture du plan de vol VFR pendant le vol.

CONDITIONS D'UTILISATION

- En vol, le pilote peut clôturer son plan de vol, dès lors que celui-ci, n'est pas ou plus obligatoire.

ACTIONS

C O N T R Ô L E U R

- Il transmet la clôture du plan de vol aux organismes concernés.

P I L O T E

- Il s'assure, avant de clôturer son plan de vol, que celui-ci n'est pas ou plus obligatoire.

PHRASÉOLOGIE DE BASE

 *Marseille, F B X, passons "STP", clôturons plan de vol.*

 F B X, plan de vol clôturé.

 *Marseille, F B X, crossing "STP", closing flight plan.*

 F B X, flight plan closed.

3 - G - DESCENTE

3 - G1a - CLAIRANCE DE DESCENTE

E MPLOI

- Utilisée pour délivrer une clairance de descente.

C ONDITIONS D'UTILISATION

- Selon le cas, le début de la clairance de descente est exécuté :
 - sans délai,
 - à l'initiative du pilote.

A CTIONS

CONTRÔLEUR

- Lorsque le début de la descente est laissé à l'initiative du pilote, il emploie l'expression **quand vous êtes prêt/when ready**

P I L O T E

- Lorsque le début de la descente est laissé à son initiative, il signale explicitement la libération de son niveau et respecte les restrictions de profil publiées.

P HRASÉOLOGIE DE BASE

La descente est exécutée sans délai

 Citron Air 32 45, descendez niveau 2 5 0.

 Descendons niveau 2 5 0, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, descend level 2 5 0.

 Descending level 2 5 0, Citron Air 3 2 4 5.

Le début de la descente est laissé à l'initiative du pilote

 Citron Air 32 45, quand vous êtes prêt, descendez niveau 2 5 0.

 Quand prêts, descendrons niveau 2 5 0, Citron Air 32 45.

puis

 Paris, Citron Air 32 45, libérons niveau 3 1 0 en descente niveau 2 5 0.

 Citron Air 32 45, roger.

 Citron Air 3 2 4 5, when ready, descend level 2 5 0.

 Will descend level 2 5 0 when ready, Citron Air 3 2 4 5

puis

 Paris, Citron Air 3 2 4 5, leaving level 3 1 0, descending level 2 5 0.

 Citron Air 3 2 4 5, roger.

3 - G - DESCENTE

3 - G1b - CLAIRANCE DE DESCENTE

- Dans le cadre du contrôle d'approche, le contrôleur indique un niveau intermédiaire qui doit être franchi le plus rapidement possible.

PHRASÉOLOGIE COMPLÉMENTAIRE

 Citron Air 32 45, descendez niveau 5 0, expédiez à travers niveau 7 0.

 Descendons niveau 5 0, expédions à travers niveau 7 0, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, descend level 5 0, expedite until passing level 7 0.

 Descending level 5 0, expediting until passing level 7 0, Citron Air 3 2 4 5.

3 - G - DESCENTE

3 - G2a - CLAIRANCE DE ROUTE INCLUANT UNE STAR

E MPLOI

- Clairance de route incluant une STAR.

C ONDITIONS D'UTILISATION

- Les informations de niveaux et de vitesses définies dans une STAR ont uniquement pour but de permettre au pilote de prévoir un profil de descente probable.

A CTIONS

CONTRÔLEUR

- Il s'efforce de délivrer des clairances compatibles avec les indications de profil de la STAR.

P I L O T E

- Sur la totalité de la STAR, il ne descend que sur clairance du contrôle.

PHRASÉOLOGIE DE BASE

 Paris, bonjour, Citron Air 32 45, niveau 2 6 0, direct TERNI.

 Citron Air 32 45, bonjour, identifié radar , direct TERNI,
puis arrivée Chartres 1 W.

 Direct TERNI, puis arrivée Chartres 1 W, Citron Air 32 45.

 Paris, good morning, Citron Air 3 2 4 5, level 2 6 0, direct TERNI.

 Citron Air 3 2 4 5, good morning, radar identified, direct TERNI,
then Chartres 1 W arrival.

 Direct TERNI, then Chartres 1 W arrival, Citron Air 3 2 4 5.

3 - G - DESCENTE

3 - G2b - CLAIRANCE DE ROUTE INCLUANT UNE STAR

- Afin de raccourcir la trajectoire, le contrôleur donne une clairance pour rejoindre la STAR à un point défini sur celle-ci.

PHRASÉOLOGIE COMPLÉMENTAIRE

 Citron Air 32 45, direct MASSU pour intercepter arrivée Chartres 1 W.

 Direct MASSU, arrivée Chartres 1 W, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, direct MASSU to intercept Chartres 1 W arrival.

 Direct MASSU, Chartres 1 W arrival, Citron Air 3 2 4 5.

3 - G - DESCENTE

3 - G3a - UTILISATION DES VITESSES

EMPLOI

- Utilisée pour demander et/ou contrôler la vitesse des aéronefs.

CONDITIONS D'UTILISATION

- Applicable à toutes les phases du vol.

ACTIONS

C O N T R Ô L E U R

- Dans les restrictions imposées, il se conforme aux règles en vigueur concernant les vitesses.

P I L O T E

- Lorsqu'il est interrogé sur sa vitesse, il précise sa vitesse indiquée.

PHRASÉOLOGIE DE BASE

 Citron Air 32 45, vitesse 280 nœuds pour séquençement.

 280 nœuds, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, speed 2 8 0 knots for sequencing.

 2 8 0 knots, Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 32 45, mach 72 pour séquençement.

 Mach 72, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, mach 7 2 for sequencing.

 Mach 7 2, Citron Air 3 2 4 5.

3 - G - DESCENTE

3 - G3b - UTILISATION DES VITESSES

- Vitesses spécifiques utilisées en contrôle d'approche.

PHRASÉOLOGIE COMPLÉMENTAIRE

 Citron Air 32 45, réduisez vitesse mini en lisse.

 Réduisons 220 nœuds, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, reduce minimum clean speed.

 Reducing 2 2 0 knots, Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 32 45, réduisez vitesse mini d'approche.

 Réduisons 135 nœuds, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, reduce minimum approach speed.

 Reducing 1 3 5 knots, Citron Air 3 2 4 5.

3 - G - DESCENTE

3 - G3c - UTILISATION DES VITESSES

- Le contrôleur indique le sens de variation après avoir interrogé le pilote sur sa vitesse.

PHRASÉOLOGIE COMPLÉMENTAIRE

 Citron Air 32 45, quelle est votre vitesse ?

 300 nœuds, Citron Air 32 45.

 Citron Air 32 45, réduisez 280 nœuds pour séquençement.

 Réduisons 280 nœuds, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, say speed.

 300 knots, Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 3 2 4 5, reduce 2 8 0 knots for sequencing.

 Reducing 2 8 0 knots, Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 32 45, quel est votre nombre de mach ?

 Mach 76, Citron Air 32 45.

 Citron Air 32 45, augmentez mach 78 pour séquençement.

 Augmentons mach 78, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, say mach number.

 Mach 7 6, Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 3 2 4 5, increase mach 7 8 for sequencing.

 Increasing mach 7 8, Citron Air 3 2 4 5.

PHRASÉOLOGIE COMPLÉMENTAIRE

 Citron Air 32 45, descendez niveau 1 6 0, vitesse inférieure à 270 nœuds.

 Descendons niveau 1 6 0, vitesse inférieure à 270 nœuds, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, descend level 1 6 0, speed 2 7 0 knots or less.

 Descending level 1 6 0, speed 2 7 0 knots or less, Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 32 45, descendez niveau 1 6 0, vitesse supérieure à 270 nœuds.

 Descendons niveau 1 6 0, vitesse supérieure à 270 nœuds, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, descend level 1 6 0, speed 2 7 0 knots or greater.

 Descending level 1 6 0, speed 2 7 0 knots or greater, Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 32 45, descendez niveau 6 0, maintenez 300 nœuds jusqu'au passage du niveau 1 2 0.

 Descendons niveau 6 0, maintenons 300 nœuds jusqu'au passage du niveau 1 2 0, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, descend level 6 0, maintain 300 knots until passing level 1 2 0.

 Descending level 6 0, maintaining 300 knots until passing level 1 2 0, Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 32 45, maintenez 280 nœuds jusqu'à "SAU".

 Maintenons 280 nœuds jusqu'à "SAU", Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, maintain 2 8 0 knots until crossing "SAU".

 Maintaining 2 8 0 knots until crossing "SAU", Citron Air 3 2 4 5.



3 - G - DESCENTE

3 - G3e - UTILISATION DES VITESSES

EXPRESSIONS

 Réduisez 250 nœuds
Reduce 2 5 0 knots

 Réduisons 250 nœuds
Reducing 2 5 0 knots

 Maintenez 250 nœuds
Maintain 2 5 0 knots

 Maintenons 250 nœuds
Maintaining 2 5 0 knots

 Augmentez vitesse à 250 nœuds
Increase 2 5 0 knots

 Augmentons vitesse à 250 nœuds
Increasing 2 5 0 knots

 Vitesse 220 nœuds
Speed 2 2 0 knots

 220 nœuds
2 2 0 knots

 Vitesse libre
No speed restriction

EXEMPLE

 Citron Air 32 45, vitesse 270 nœuds pour séquençement.

 270 nœuds, Citron Air 32 45.

puis

 Citron Air 32 45, vitesse libre.

 Roger, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, speed 2 7 0 knots for sequencing.

 2 7 0 knots, Citron Air 3 2 4 5.

puis

 Citron Air 3 2 4 5, no speed restriction.

 Roger, Citron Air 3 2 4 5.

3 - G - DESCENTE

3 - G4 - PASSAGE D'UN VOL CONTRÔLÉ DANS UN ESPACE AÉRIEN NON CONTRÔLÉ VERS UN AÉRODROME AFIS

E MPLOI

- Passage d'un aéronef IFR contrôlé en espace aérien non contrôlé, pour atterrissage sur un terrain doté d'un organisme AFIS ouvert.

Note : Sont également concernés les aérodromes pour lesquels, dans certaines plages horaires publiées, l'organisme de contrôle est remplacé par un organisme AFIS.

C ONDITIONS D'UTILISATION

- Une clearance est délivrée vers le plus bas niveau de vol IFR utilisable dans l'espace aérien contrôlé. En-dessous, le pilote poursuit sa descente sous sa responsabilité.

A CTIONS

CONTRÔLEUR

- Il indique au pilote, dans le cadre de la réglementation, la limite au-delà de laquelle le service de contrôle n'est plus assuré.
- Il s'assure du transfert de responsabilité des services d'information de vol et d'alerte à l'organisme AFIS.

P I L O T E

- En approchant le plus bas niveau de vol IFR utilisable, il confirme qu'il poursuit sa descente sous ce niveau.
- Il poursuit la descente en espace aérien non contrôlé sous sa responsabilité.

PHRASÉOLOGIE DE BASE

 Citron Air 32 45, descendez niveau 8 0, espace aérien non contrôlé en dessous, rappelez libérant niveau 8 0.

 Descendons niveau 8 0, Citron Air 32 45.

puis

 Marseille, Citron Air 32 45, libérons niveau 8 0 en descente.

 Citron Air 32 45, service du contrôle terminé, contactez le Puy Information 118, 0.

 Le Puy 118, 0, Citron Air 32 45, au revoir.

 Citron Air 3 2 4 5, descend level 8 0, you are going to leave controlled airspace below, report leaving level 8 0.

 Descending level 8 0, Citron Air 3 2 4 5.

puis

 Marseille, Citron Air 3 2 4 5, leaving level 8 0 descending.

 Citron Air 3 2 4 5, control service terminated, contact Le Puy Information 1 1 8, 0.

 Le Puy 1 1 8, 0, Citron Air 3 2 4 5, good day.

3 - G - DESCENTE

3 - G5a - ARRIVÉE D'UN VOL IFR CONTRÔLÉ VERS UN AÉRODROME EN EANC SUR LEQUEL AUCUN ORGANISME DE LA CIRCULATION AÉRIENNE N'EST EN FONCTIONNEMENT

E MPLOI

- Passage d'un aéronef IFR contrôlé vers un espace aérien non contrôlé (EANC) pour atterrissage sur un aéroport où les services de contrôle et d'information de vol d'aéroport (AFIS) ne sont pas rendus.
- Permet d'informer le pilote du changement des services rendus à partir d'une limite qui lui est précisée.

C ONDITIONS D'UTILISATION

- Employée avant la libération de l'espace aérien contrôlé.

A CTIONS

CONTRÔLEUR

- Il indique au pilote, dans le cadre de la réglementation, la limite au delà de laquelle le service de contrôle n'est plus assuré.
- Il collationne l'heure d'arrivée prévue (service d'alerte).
- Il continue de rendre les services d'information de vol et d'alerte jusqu'à la clôture du plan de vol.

P I L O T E

- Il donne son heure d'arrivée prévue et indique précisément ses intentions en approchant la limite des espaces aériens (ex : je fais des tours de piste, je fais des exercices de percée, ...)
- Il poursuit sa descente en espace aérien non contrôlé sous sa propre responsabilité.
- Il prend l'initiative de quitter la fréquence.
- Il clôture son plan de vol.

PHRASÉOLOGIE DE BASE

 Citron Air 32 45, descendez niveau 6 0, espace aérien non contrôlé en dessous, rappelez libérant niveau 6 0.

 Descendons niveau 6 0, Citron Air 32 45.

puis

 Marseille, Citron Air 32 45, libérons niveau 6 0, en descente, heure estimée d'arrivée Le Castellet 10 45.

 Citron Air 32 45, Le Castellet 10 45, service du contrôle terminé, rappelez quittant la fréquence.

 Citron Air 3 2 4 5, descend level 6 0, you are going to leave controlled airspace below, report leaving level 6 0.

 Descending level 6 0, Citron Air 3 2 4 5.

puis

 Marseille, Citron Air 3 2 4 5, leaving level 6 0 descending, estimated time of arrival Le Castellet 1 0 4 5.

 Citron Air 3 2 4 5, Le Castellet 1 0 4 5, control service terminated, report leaving frequency.

3 - G - DESCENTE

3 - G5b - ARRIVÉE D'UN VOL IFR CONTRÔLÉ VERS UN AÉRODROME EN EANC SUR LEQUEL AUCUN ORGANISME DE LA CIRCULATION AÉRIENNE N'EST EN FONCTIONNEMENT

- Le contrôleur peut rappeler au pilote ses obligations en matière de clôture de plan de vol.

PHRASÉOLOGIE COMPLÉMENTAIRE

 Citron Air 32 45, descendez niveau 6 0, espace aérien non contrôlé en dessous, rappelez libérant niveau 6 0.

 Descendons niveau 6 0, Citron Air 32 45.

puis

 Marseille, Citron Air 32 45, libérons niveau 6 0, en descente, heure estimée d'arrivée Le Castellet 10 45.

 Citron Air 32 45, Le Castellet 10 45, service du contrôle terminé, rappelez quittant la fréquence.

puis

 Marseille, Citron Air 32 45, quittons la fréquence, au revoir.

 Citron Air 32 45, n'oubliez pas de clôturer votre plan de vol, au revoir.

 Citron Air 3 2 4 5, descend level 6 0, you are going to leave controlled airspace below, report leaving level 6 0.

 Descending level 6 0, Citron Air 3 2 4 5.

puis

 Marseille, Citron Air 3 2 4 5, leaving level 6 0 descending, estimated time of arrival Le Castellet 1 0 4 5.

 Citron Air 3 2 4 5, Le Castellet 1 0 4 5, control service terminated, report leaving frequency.

puis

 Marseille, Citron Air 3 2 4 5, leaving frequency, good day.

 Citron Air 3 2 4 5, remember to close your flight plan, good day.



3 - H - ATTENTES

3 - H1 - GÉNÉRALITÉS

EXPRESSIONS

Circuit d'attente
Holding pattern

 Pas de délai prévu
No delay expected

 cause trafic
due traffic

 cause météo
due weather

 Nouvelle H_A_P 55
Revised expected approach time 5 5

 H_A_P 55
Expected approach time 5 5

 Délai indéterminé
Delay not determined

 Attendez à vue verticale N
Hold visual over N

 Attendons verticale N
Holding over N

 Commencez l'approche à 28
Commence approach at time 2 8

 Commencerons approche à 28
Will commence approach at time 2 8

 Rappelez TALAR branche
de rapprochement
Report TALAR inbound track

 Rappelez TALAR branche
d'éloignement
Report TALAR outbound track

3 - H - ATTENTE

3 - H2a - ATTENTE

EMPLOI

- Clairance délivrée lorsqu'un aéronef doit attendre.

CONDITIONS D'UTILISATION

- Il existe une procédure publiée ou approuvée.

ACTIONS

C O N T R Ô L E U R

- Dans le cas d'une attente prévue, il indique dans sa clairance le repère d'attente, le niveau et éventuellement l'HAP ou la durée prévisible de l'attente.

P I L O T E

- Il quitte le point significatif d'attente lorsqu'il a reçu une clairance complémentaire ou en cas d'interruption des liaisons radiotéléphoniques.

PHRASÉOLOGIE DE BASE

Attente en route

 Citron Air 32 45, attendez à TANKO, niveau 3 3 0, cause panne radar à Barcelone, informations ultérieures à 10 50.

 Attendrons à TANKO, niveau 3 3 0, Citron Air 32 45.

puis

 Citron Air 32 45, passez PAPAS à 10 55, quittez TANKO en fonction.

 Quitterons TANKO pour passer PAPAS à 10 55, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, hold at TANKO, level 3 3 0, due radar failure at Barcelona, further information at 1 0 5 0.

 Will hold at TANKO, level 3 3 0, Citron Air 3 2 4 5.

puis

 Citron Air 3 2 4 5, cross PAPAS at 1 0 5 5, depart TANKO accordingly.

 Will depart TANKO to cross PAPAS at 1 0 5 5, Citron Air 3 2 4 5.

Attente éloignée

 Citron Air 32 45, attendez à OKRIX, H_A_P MELUN, je répète MELUN, 13 45.

 Attendons à OKRIX, H_A_P MELUN 13 45, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, hold at OKRIX, expected approach time MELUN, I say again MELUN, 1 3 4 5.

 Holding at OKRIX, expected approach time MELUN 1 3 4 5, Citron Air 3 2 4 5.

Attente à l'arrivée

 Citron Air 32 45, descendez niveau 1 1 0, attendez à TALAR, H_A_P 35.

 Descendons niveau 1 1 0, attendrons à TALAR, H_A_P 35, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, descend level 1 1 0, hold at TALAR, expected approach time 3 5.

 Descending level 1 1 0, will hold at TALAR, expected approach time 3 5, Citron Air 3 2 4 5.

3 - H - ATTENTE

3 - H2b - ATTENTE

XPRESSIONS

 Demandons instructions d'attente
Requesting holding instructions

a) Attente basée sur un VOR :

 Citron Air 32 45, attendez à "NIZ", niveau 1 1 0, rapprochement 1 6 9 degrés, virages à gauche, éloignement 1 minute, vitesse 220 nœuds.

 Attendons à "NIZ", niveau 1 1 0, rapprochement 1 6 9 degrés, virages à gauche, éloignement 1 minute, vitesse 220 nœuds, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, hold at "NIZ", level 1 1 0, inbound track 1 6 9 degrees, left-hand pattern, outbound time 1 minute, speed 2 2 0 knots.

 Holding at "NIZ", level 1 1 0, inbound track 1 6 9 degrees, left-hand pattern, outbound time 1 minute, speed 2 2 0 knots, Citron Air 3 2 4 5.

b) Attente basée sur un point VOR/DME :

 Citron Air 32 45, attendez radiale 1 8 3 "NIZ" à 22 D_M_E, niveau 100, rapprochement 0 0 3 degrés, virages à gauche, éloignement limité à 27 D_M_E, vitesse 220 nœuds.

 Attendons radial 1 8 3 "NIZ" à 22 D_M_E, niveau 100, rapprochement 0 0 3 degrés, virages à gauche, éloignement limité à 27 D_M_E, vitesse 220 nœuds, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, hold on "NIZ" 1 8 3 radial, at 2 2 D_M_E, level 100, inbound track 0 0 3 degrees, left-hand pattern, limiting outbound distance 2 7 D_M_E, speed 2 2 0 knots.

 Holding on "NIZ" 1 8 3 radial at 2 2 D_M_E, level 100, inbound track 0 0 3 degrees, left-hand pattern, limiting outbound distance 2 7 D_M_E, speed 2 2 0 knots, Citron Air 3 2 4 5.

3 - H - ATTENTES

3 - H2c - ATTENTE

c) Attente basée sur une intersection de radials VOR :

 Citron Air 32 45, attendez à l'intersection du radial 1 8 8 "CNM" et du radial 0 8 6 "LUC", niveau 100, rapprochement 0 8 6 degrés, virages à gauche, éloignement 1 minute, vitesse 220 nœuds.

 Attendons à l'intersection du radial 1 8 8 "CNM" et du radial 0 8 6 "LUC", niveau 100, rapprochement 0 8 6 degrés, virages à gauche, éloignement 1 minute, vitesse 220 nœuds, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, hold at intersection of radial 1 8 8 "CNM" and "LUC" 0 8 6 radial, level 100, inbound track 0 8 6 degrees, left-hand pattern, outbound time 1 minute, speed 2 2 0 knots.

 Holding at intersection of "CNM" 1 8 8 radial and "LUC" 0 8 6 radial, level 100, inbound track 0 8 6 degrees, left-hand pattern, outbound time 1 minute, speed 2 2 0 knots, Citron Air 3 2 4 5.

3 - H - ATTENTE

3 - H3 - RETARDEMENT EN ROUTE HORS ATTENTE DÉFINIE

EMPLOI

- Clairance délivrée lorsqu'un aéronef doit être retardé.

CONDITIONS D'UTILISATION

- Il n'existe pas de procédure publiée ou approuvée.

ACTIONS

C O N T R Ô L E U R

- Il s'assure des protections vis à vis du relief et des séparations vis à vis des aéronefs, des volumes particuliers,...

P I L O T E

PHRASÉOLOGIE DE BASE

 Citron Air 32 45, pouvez-vous réduire la vitesse pour passer "ALG" à 10 30 ou après ?

 Affirme, Citron Air 32 45.

 Citron Air 32 45, réduisez la vitesse pour passer "ALG" à 10 30 ou après.

 Réduisons pour passer "ALG" à 10 30 ou après, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, say if able to reduce speed to cross "ALG" at 1 0 3 0 or later ?

 Affirm, Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 3 2 4 5, reduce speed to cross "ALG" at 1 0 3 0 or later.

 Reducing to cross "ALG" at 1 0 3 0 or later, Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 32 45, faites un 360 à gauche, pour retardement.

 Faisons un 360 à gauche, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, make a 3 60 by the left, for delaying action.

 Making a 3 60 by the left, Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 32 45, attendez à "STP", virage à droite, éloignement 1 minute 30, niveau 3 5 0.

 Attendons à "STP", virage à droite, éloignement 1 minute 30, niveau 3 5 0, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, hold at "STP", right turn, outbound time 1 minute 30 seconds, level 3 5 0.

 Holding at "STP", right turn, outbound time 1 minute 30 seconds, level 3 5 0, Citron Air 3 2 4 5.



3 - I - APPROCHE

3 - 11 - GÉNÉRALITÉS

E XPRESSIONS

 Autorisé approche I_L_S piste 23
Cleared I_L_S approach runway 23

 Autorisé approche I_L_S 23
Cleared I_L_S approach runway 23

 Demandons approche directe
Requesting straight-in approach

 Autorisé approche directe
Cleared straight-in approach

 Autorisé approche directe
Cleared straight-in approach

 Rappelez virage de procédure
Report procedure turn

 Connaissez-vous la procédure
d'approche ?
Are you familiar with the approach
procedure ?

 Approche I_L_S impossible,
approche VOR en vigueur
I_L_S approach not available,
V_O_R approach in use

E XEMPLE

 Citron Air 32 45, approche I_L_S 23 impossible cause panne localizer,
approche VOR piste 23 en vigueur.

 Approche VOR piste 23 en vigueur, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, I_L_S approach 23 not available due localizer failure,
V_O_R approach runway 23 in use.

 V_O_R approach runway 23 in use, Citron Air 3 2 4 5.

3 - I - APPROCHE

3 - I2 - APPROCHE INDIRECTE MVL (Manœuvre à Vue Libre)

EMPLOI

- À l'issue d'une procédure d'approche indirecte aux instruments, des manœuvres à vue se font librement à l'intérieur d'une zone déterminée pour rejoindre l'axe d'atterrissage. Procédure d'approche ne répondant pas aux spécifications de l'approche directe.

ACTIONS

C O N T R Ô L E U R

- Il délivre la clairance d'approche indirecte.

P I L O T E

- Il signale qu'il quitte l'axe radiobalisé.
- ou*
- Il signale qu'il effectue la procédure d'approche interrompue de la procédure d'approche directe.

PHRASÉOLOGIE DE BASE

 Citron Air 32 45, autorisé approche I_L_S piste 33, pour M_V_L piste 15.

 Autorisé approche I_L_S piste 33, pour M_V_L piste 15, Citron Air 32 45.

puis, au moment opportun

 Citron Air 32 45, rappelez à l'ouverture.

 Rappellerons à l'ouverture, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, cleared I_L_S approach runway 3 3, then circling runway 1 5.

 Cleared I_L_S approach runway 3 3, then circling runway 1 5, Citron Air 3 2 4 5.

puis, au moment opportun

 Citron Air 3 2 4 5, report breaking

 Will report breaking, Citron Air 3 2 4 5.

3 - I - APPROCHE

3 - I3 - APPROCHE INDIRECTE MVI (Manœuvre à Vue Imposée)

EMPLOI

- À l'issue d'une procédure d'approche indirecte aux instruments, des manœuvres à vue, selon un cheminement imposé, sont nécessaires pour rejoindre l'axe d'atterrissage. Procédure d'approche ne répondant pas aux spécifications de l'approche directe.

ACTIONS

C O N T R Ô L E U R

- Il délivre la clairance d'approche indirecte.

P I L O T E

- Il signale qu'il quitte l'axe radiobalisé au point de divergence de la procédure MVI.

ou

- Il signale qu'il effectue la procédure d'approche interrompue de la procédure d'approche directe.

PHRASÉOLOGIE DE BASE

 Citron Air 32 45, autorisé approche I_L_S piste 33, pour M_V_I piste 15.

 Autorisé approche I_L_S piste 33, pour M_V_I piste 15, Citron Air 32 45.

puis, au moment opportun

 Citron Air 32 45, rappelez à l'ouverture droite.

 Rappellerons à l'ouverture droite, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, cleared I_L_S approach runway 3 3, then circling with prescribed tracks runway 1 5.

 Cleared I_L_S approach runway 3 3, then circling with prescribed tracks runway 1 5, Citron Air 3 2 4 5.

puis, au moment opportun

 Citron Air 3 2 4 5, report breaking right.

 Will report breaking right, Citron Air 3 2 4 5.

3 - I - APPROCHE

3 - I4a - CLAIRANCE D'APPROCHE A VUE

EMPLOI

- Clairance pouvant être demandée par le pilote ou proposée par le contrôleur, pour permettre à un aéronef en vol IFR de ne pas exécuter, ou d'interrompre une procédure d'approche aux instruments publiée, en exécutant une approche par repérage visuel du sol.

CONDITIONS D'UTILISATION

- Les conditions dans lesquelles le contrôleur peut proposer une approche à vue sont fixées par l'autorité compétente des services de la circulation aérienne.
- La clairance d'approche à vue peut être subordonnée à l'acceptation par le pilote de restrictions d'évolution vers la piste émises par le contrôle indépendamment des éventuelles consignes particulières ou locales en vigueur sur l'aérodrome.
- De nuit, le plafond n'est pas inférieur à l'altitude minimale de secteur ou, le cas échéant, de la trajectoire de ralliement empruntée.

ACTIONS

C O N T R Ô L E U R

- Il continue d'assurer, entre l'aéronef qui bénéficie de la clairance d'approche à vue et les autres aéronefs, les séparations applicables dans l'espace considéré.

P I L O T E

- Il voit l'aérodrome.
- Il garde le contact visuel avec le sol.
- Il juge que la visibilité et le plafond permettent une approche à vue et estime l'atterrissage possible.
- Il respecte les éventuelles consignes particulières en vigueur sur l'aérodrome et les restrictions d'évolution vers la piste.

• RCA3 § 4.3.3

PHRASÉOLOGIE DE BASE

Clairance délivrée sur demande du pilote :

 De Gaulle, Citron Air 32 45, demandons approche à vue piste 0 8 droite.

 Citron Air 32 45, autorisé approche à vue piste 0 8 droite.

 De Gaulle, Citron Air 3 2 4 5, requesting visual approach runway 0 8 right.

 Citron Air 3 2 4 5, cleared visual approach runway 0 8 right.

Clairance délivrée sur proposition du contrôleur :

 Citron Air 32 45, acceptez-vous approche à vue piste 10 ?

 Affirme, Citron Air 32 45.

 Citron Air 32 45, autorisé approche à vue piste 10.

 Autorisé approche à vue piste 10, Citron Air 32 45.

ou

 Négatif, Citron Air 32 45.

 Citron Air 32 45, autorisé approche I_L_S piste 10.

 Autorisé approche I_L_S piste 10, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, do you accept visual approach runway 1 0 ?

 Affirm, Citron Air 3 2 4 5

 Citron Air 3 2 4 5, cleared visual approach runway 1 0.

 Cleared visual approach runway 1 0, Citron Air 3 2 4 5.

ou

 Negative, Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 3 2 4 5, cleared I_L_S approach runway 1 0.

 Cleared I_L_S approach runway 1 0, Citron Air 3 2 4 5.

3 - I - APPROCHE

3 - 14b - CLAIRANCE D'APPROCHE A VUE

- Cas d'approches à vue successives (conditions d'utilisations et actions de la fiche précédente inchangées).

Une séparation est maintenue jusqu'à ce que le pilote voit l'aéronef qui précède. Lorsque l'instruction de suivre l'aéronef précédent est délivrée, il incombe au pilote d'assurer sa séparation en tenant compte de la turbulence de sillage.

- Le contrôleur maintient une séparation jusqu'à ce que le pilote de l'aéronef qui suit, signale qu'il voit l'aéronef qui le précède. Il émet, si nécessaire, une mise en garde sur la possibilité de turbulences de sillage.
- Le pilote demande, si nécessaire, une séparation supplémentaire.

- Une information sur la turbulence de sillage est délivrée, si nécessaire, au pilote.

PHRASÉOLOGIE COMPLÉMENTAIRE

Sur demande du pilote

 **Citron Air 32 45, demandons approche à vue piste 10.**

 **Citron Air 32 45, avez-vous visuel sur trafic précédent ?**

 **Affirme, Citron Air 32 45.**

 **Citron Air 32 45, autorisé approche à vue piste 10, assurez votre séparation avec Fokker 70 devant vous.**

 *Citron Air 3 2 4 5, requesting visual approach runway 1 0.*

 *Citron Air 32 45, have you visual contact on preceeding traffic ?*

 *Affirm, Citron Air 3 2 4 5.*

 *Citron Air 3 2 4 5, cleared visual approach runway 1 0, maintain own separation from preceeding Fokker 70.*

Sur demande du contrôleur

 **Citron Air 32 45, acceptez-vous approche à vue piste 10 derrière A 320 ?**

 **Affirme, Citron Air 32 45.**

 **Citron Air 32 45, autorisé approche à vue piste 10, assurez votre séparation avec A 320 devant vous.**

 **Autorisé approche à vue piste 10 derrière A 320, Citron Air 32 45.**

 *Citron Air 3 2 4 5, do you accept visual approach runway 1 0 behind Airbus 3 2 0 ?*

 *Affirm, Citron Air 3 2 4 5.*

 *Citron Air 3 2 4 5, cleared visual approach runway 1 0, maintain own separation from preceeding Airbus 3 2 0.*

 *Cleared visual approach runway 1 0 behind Airbus 3 2 0.*

 **Citron Air 32 45, attention, turbulence de sillage possible.**

 **Reçu, Citron Air 32 45.**

 *Citron Air 3 2 4 5, caution, wake turbulence possibility.*

 *Roger, Citron Air 3 2 4 5.*

3 - I - APPROCHE

3 - 15 - CLAIRANCE D'APPROCHE GNSS

EMPLOI

- La clairance d'approche GNSS est demandée par le pilote : l'utilisation d'une telle procédure dépend notamment d'informations relatives aux signaux GPS disponibles uniquement à bord des aéronefs.

ACTIONS

C O N T R Ô L E U R

- Il guide l'aéronef ou demande au pilote de procéder à un "direct to" vers le début de l'approche GNSS.

P I L O T E

- Il s'assure que les informations lui permettant d'effectuer l'approche GNSS sont disponibles tout au long de la procédure.

PHRASÉOLOGIE DE BASE

 **Lille approche, Citron Air 32 45, demandons approche G_N_S_S piste 0 8.**

 **Citron Air 32 45, autorisé approche G_N_S_S piste 0 8.**

 **Lille approach, Citron Air 3 2 4 5, requesting G_N_S_S approach runway 0 8.**

 **Citron Air 3 2 4 5, cleared G_N_S_S approach runway 0 8.**

En cas d'impossibilité de poursuivre l'approche alors que celle-ci a débuté :

 **Lille approche, Citron Air 32 45, approche G_N_S_S piste 0 8 impossible cause équipement.**

 **Lille approach, Citron Air 3 2 4 5, unable G_N_S_S approach runway 0 8 due equipment.**

3 - J - CIRCUIT D'AÉRODROME CONTRÔLÉ

3 - J1a - ARRIVÉE - INTÉGRATION DANS LE CIRCUIT

EXPRESSIONS

 Attendez à vue cinq minutes verticale
S A
Hold visual five minutes over S A

 Attendons verticale S A
Holding over S A

 Entrez vent arrière piste 0 4
Join downwind runway 0 4

 Entrez vent arrière main gauche
piste 15 gauche
*Join left-hand downwind runway 1 5
left*

 Entrerons vent arrière main gauche
piste 15 gauche
*Will join left-hand downwind
runway 1 5 left*

 Exécutez approche directe piste 15
gauche, rappelez longue finale
*Make straight-in approach runway
1 5 left, report long final*

 Exécutons approche directe piste 15
gauche
*Making straight-in approach
runway 1 5 left*

 Entrez base main droite piste 33
droite
*Join right-hand base runway 3 3
right*

 Entrerons base main droite piste 33
droite
*Will join right-hand base runway 3 3
right*

En l'absence d'ATIS sur l'aérodrome, avant de délivrer la clairance d'entrée dans le circuit d'aérodrome, le contrôleur doit fournir, dans cet ordre, la piste en service, la direction et la vitesse du vent à la surface, le QNH et le QFE.

3 - J - CIRCUIT D'AÉRODROME CONTRÔLÉ

3 - J1b - ARRIVÉE - INTÉGRATION DANS LE CIRCUIT

E XEMPLE

✈ Blagnac Tower, bonjour, F B X.

🎧 F B X, bonjour, j'écoute.

✈ F B G B X, P_A 28, V_F_R d'Albi à Blagnac pour un toucher, Agen ensuite, 1500 pieds, E à 10 0 5, information I reçue, demandons intégration.

🎧 F B X, roger, rappelez E.

✈ Rappellerons E, F B X.

puis

✈ Blagnac Tower, F B X, passons E.

🎧 F B X, entrez vent arrière main droite piste 33 droite, rappelez vent arrière.

✈ Rappellerons vent arrière main droite piste 33 droite, F B X.

✈ Blagnac Tower, good morning, F B X.

🎧 F B X, good morning, pass your message.

✈ F B G B X, P_A 28, V_F_R from Albi to Blagnac for touch and go, Agen next, 1500 feet, E time 1 0 0 5, with information I. Requesting joining instructions.

🎧 F B X, roger, report E.

✈ Will report E, F B X.

puis

✈ Blagnac Tower, F B X, crossing E.

🎧 F B X, join right-hand downwind runway 33 right, report downwind.

✈ Will report right-hand downwind runway 33 right, F B X.

3 - J - CIRCUIT D'AÉRODROME CONTRÔLÉ

3 - J2a - DANS LE CIRCUIT

XPRESSIONS

-  Montée initiale
Initial climb
-  Vent traversier
Crosswind leg
-  Vent arrière
Downwind
-  Travers mi-piste
Abeam mid-runway
-  Fin de vent arrière
End of downwind
-  Base
Base
-  Dernier virage
Turning final
-  Finale
Final

-  Continuez approche, A_T_R
dégageant la piste
*Continue approach, A_T_R
vacating runway*
-  Continuez approche Boeing 737 au
départ
*Continue approach Boeing 737
departing*
-  Circuit court
Short circuit
-  Faites un 360 à droite
Make a 360 by the right
-  Allongez vent arrière
Extend downwind

3 - J - CIRCUIT D'AÉRODROME CONTRÔLÉ

3 - J2b - DANS LE CIRCUIT

E XEMPLE

✈ **Blagnac Tour, F B X, vent arrière main droite piste 33 droite.**

🎧 **F B X, numéro trois, trafic précédant, Cessna 172, en base, rappelez base main droite piste 33 droite.**

✈ **Rappellerons base main droite piste 33 droite, trafic en vue, F B X.**

puis

✈ **Blagnac Tour, F B X, base main droite piste 33 droite.**

🎧 **F B X, rappelez finale piste 33 droite.**

✈ **Rappellerons finale piste 33 droite, F B X.**

✈ *Blagnac Tower, F B X, right-hand downwind runway 33 right.*

🎧 *F B X, number three, traffic preceding, Cessna 172 on base, report right-hand base runway 33 right.*

✈ *Will report right-hand base runway 33 right, traffic in sight, F B X.*

puis

✈ *Blagnac Tower, F B X, right-hand base runway 33 right.*

🎧 *F B X, report final runway 33 right.*

✈ *Will report final runway 33 right, F B X.*

3 - J - CIRCUIT D'AÉRODROME CONTRÔLÉ

3 - J3 - CLÔTURE DES COMMUNICATIONS EN SORTIE DE CIRCUIT

XPRESSIONS



Rappelez quittant la fréquence
Report leaving frequency



Sortie de circuit,
quittons la fréquence
Leaving circuit and frequency

3 - K - ATERRISSAGE

3 - K1 - ATERRISSAGE

EXPRESSIONS

 Autorisé atterrissage piste 33
droite, vent 350 degrés 10 nœuds
*Cleared to land runway 3 3 right,
wind 3 5 0 degrees 1 0 knots*

 Autorisé atterrissage piste 33 droite
Cleared to land runway 3 3 right

 Seuil décalé
Displaced threshold

 Piste en dur
Paved runway

 Piste en herbe
Grass strip

3 - K - ATERRISSAGE

3 - K2 – CLAIRANCE ANTICIPÉE D'ATERRISSAGE

E MPLOI

- La clairance anticipée d'atterrissage est délivrée au pilote d'un aéronef n°2 lorsque le contrôleur est raisonnablement sûr que la séparation avec l'aéronef qui le précède sera respectée au moment où celui-ci franchira le seuil de piste.

C ONDITIONS D'UTILISATION

- Toutes les règles de séparation sont respectées (règles générales, séparations en raison de la turbulence de sillage et éventuelle réduction des séparations).
- L'autorisation d'atterrissage n'est pas délivrée avant que l'aéronef précédent ait franchi le seuil de piste, sauf cas particulier nécessitant une étude de sécurité.

A CTIONS

CONTRÔLEUR

- Il s'assure que les séparations seront respectées au moment où l'aéronef franchira le seuil de piste.
- Il informe le pilote autorisé à atterrir, qu'un autre aéronef le précède à l'atterrissage, sauf si le pilote a signalé l'avoir en vue.

P I L O T E

- Il informe le contrôleur de toute variation significative de sa vitesse.

PHRASÉOLOGIE DE BASE

 Citron Air 32 45, 3 nautiques derrière un Airbus 320, vent 250 degrés 12 nœuds, piste 26 gauche, autorisé à l'atterrissage.

 Piste 26 gauche, autorisé à l'atterrissage, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, 3 miles behind an Airbus 3 2 0, wind 2 5 0 degrees 1 2 knots, runway 2 6 left, cleared to land.

 Runway 2 6 left, cleared to land, Citron Air 3 2 4 5.



3 - K - ATERRISSAGE

3 - K3 - REMISE DE GAZ - INTERRUPTION D'APPROCHE

E XPRESSIONS



Remettez les gaz
Go around



Remettons les gaz
Going around



En cas de remise de gaz
In case of go-around



En cas d'approche interrompue
In case of missed approach

E XEMPLES



F B X, remettez les gaz, rappelez vent arrière main droite piste 33 droite.



Remettons les gaz, rappellerons vent arrière main droite piste 33 droite, F B X.



F B X, go around, report right-hand downwind runway 33 right.



Going around, will report right-hand downwind runway 33 right, F B X.



Citron Air 32 45, en cas d'approche interrompue, montez 4000 pieds dans l'axe de piste puis tournez à droite direct I L B.



En cas d'approche interrompue, monterons 4000 pieds dans l'axe de piste puis tournerons à droite direct I L B, Citron Air 32 45.



Citron Air 32 45, in case of missed approach, climb 4000 feet on runway heading then turn right direct I L B.



In case of missed approach, will climb 4000 feet on runway heading then will turn right direct I L B, Citron Air 32 45.

3 - K - ATERRISSAGE

3 - K4a - APRÈS ATERRISSAGE

EXPRESSIONS

 Rappelez piste dégagée
Report runway vacated

 Vitesse contrôlée
Speed under control

 Dégagez première à gauche
Vacate first left

 Première à gauche
First left

 Dégagement grande vitesse
High-speed turn-off

 Dégagez rapidement la piste
Expedite vacating runway

 Remontez piste
Backtrack runway

 Remontons piste
Backtracking runway

 Maintenez point d'arrêt S2
Maintain holding point S2

 Maintenons point d'arrêt S2
Maintaining holding point S2

 Piste occupée
Runway occupied

 Piste dégagée
Runway vacated

 Roulez aérogare 2 poste E Z
Taxi terminal 2 stand E Z

 Roulons aérogare 2 poste E Z
Taxiing terminal 2 stand E Z

 Roulez parking aviation générale
Taxi general aviation apron

 Roulons parking aviation générale
Taxiing general aviation apron

 Un 180 sur la raquette
A 1 80 on the turn-around pad

3 - K - ATERRISSAGE

3 - K4b - APRÈS ATERRISSAGE

E XEMPLES

 Citron Air 32 45, autorisé atterrissage piste 33 droite, vent 350 degrés 10 noeuds, dégagement rapide si possible.

 Autorisé atterrissage piste 33 droite, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, cleared to land runway 3 3 right, wind 3 5 0 degrees 1 0 knots, expedite vacating if possible.

 Cleared to land runway 3 3 right, Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 32 45, faites un 180, remontez piste puis dégagez première à gauche.

 Remontons piste puis première à gauche, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, make a 1 80, backtrack runway then vacate first left.

 Backtracking runway then first left, Citron Air 3 2 4 5.

3 - K - ATERRISSAGE

3 - K 5 – TRAVERSÉE D'UNE PISTE RESERVÉE AU DÉCOLLAGE

EMPLOI

- Traversée d'une piste de décollage par un aéronef à l'arrivée pour rejoindre l'aire de trafic.

CONDITIONS D'UTILISATION

- Plusieurs aéronefs peuvent être autorisés à traverser simultanément une piste.
- La traversée de piste est effectuée avec ou sans attente.

ACTIONS

C O N T R Ô L E U R

- Il délivre à chaque aéronef une clairance de traversée de piste.

P I L O T E

- En fonction de la clairance délivrée, il maintient avant la piste ou il la traverse.
- Il collationne la clairance.

PHRASÉOLOGIE DE BASE

Avec attente :

 Citron Air 32 45, maintenez avant piste 18 droite sur voie B Z.

 **Maintenons avant piste 18 droite, sur voie B Z, Citron Air 32 45.**

puis

 Citron Air 32 45, traversez piste 18 droite, et après la traversée contactez Saint-Ex sol 121, 82.

 **Traversons piste 18 droite, et après la traversée contacterons Saint-Ex sol 121, 82, Citron Air 32 45.**

 Citron Air 3 2 4 5, hold short of runway 1 8 right, on taxiway B Z.

 **Holding short of runway 1 8 right, on taxiway B Z, Citron Air 3 2 4 5.**

puis

 Citron Air 3 2 4 5, cross runway 1 8 right, and after crossing, contact Saint-Ex Ground 1 2 1, 8 2.

 **Crossing runway 1 8 right and after crossing will contact Saint-Ex Ground 1 2 1, 8 2, Citron Air 3 2 4 5.**

Sans attente :

 Citron Air 32 45, poursuivez le roulage, traversez piste 18 droite et après traversée, contactez Saint-Ex sol 121, 82.

 **Poursuivons roulage, traversons piste 18 droite, et après traversée contacterons Saint-Ex sol 121, 82, Citron Air 32 45.**

 Citron Air 3 2 4 5, keep taxiing, cross runway 1 8 right and after crossing contact Saint Ex ground 1 2 1, 8 2.

 **Crossing runway 1 8 right and after crossing will contact Saint-Ex ground 1 2 1, 8 2, Citron Air 3 2 4 5.**

3 - K - ATERRISSAGE

3 - K6a - MANŒUVRES PARTICULIÈRES

XPRESSIONS



Faites un atterrissage complet
Make full stop



Atterrissage complet
Full stop landing



Autorisé toucher piste 28
Cleared touch and go runway 28



Demandons toucher.
Requesting touch and go



Circuit basse hauteur approuvé
Low circuit approved



Demandons circuit basse hauteur
Requesting low circuit



Exercice d'encadrement approuvé.
Practice forced landing approved



Demandons exercice d'encadrement
Requesting practice forced landing



Exercice d'autorotation approuvé
Practice autorotation approved



Demandons exercice d'autorotation
Requesting practice autorotation



Autorisé passage bas
Cleared low pass



Demandons passage bas
Requesting low pass

3 - K - ATERRISSAGE

3 - K6b - MANŒUVRES PARTICULIÈRES

XPRESSIONS

L'expression ci-dessous permet de laisser au pilote, lorsque le trafic le permet, le choix de la manœuvre à effectuer : remise de gaz, toucher ou atterrissage complet.



Autorisé option piste 28
Cleared option runway 28



Demandons option
Requesting option

3 - K - ATERRISSAGE

3 - K7 - CLÔTURE DU PLAN DE VOL À L'ARRIVÉE

E MPLOI

- Règle permettant la clôture du plan de vol IFR ou VFR à l'arrivée sur un aéroport dépourvu d'organisme de la circulation aérienne.

C ONDITIONS D'UTILISATION

- En cas de doute sur les possibilités d'acheminement du compte rendu d'arrivée, le pilote doit transmettre par radio juste avant l'atterrissage, un message tenant lieu de compte rendu d'arrivée à un organisme de la circulation aérienne.
- Le compte rendu d'arrivée doit comporter les éléments suivants :
 - identification d'aéronef,
 - terrains de départ et arrivée,
 - heure d'arrivée.

A CTIONS

CONTRÔLEUR

- Il transmet le compte rendu d'arrivée aux organismes concernés.

P I L O T E

- Juste avant l'atterrissage, il transmet son compte rendu d'arrivée.

PHRASÉOLOGIE DE BASE

Le vol est connu de l'organisme :

 **Marseille, F B X, heure estimée d'arrivée 15 55, clôturons plan de vol.**

 **F B X, plan de vol clôturé.**

 *Marseille, F B X, estimated time of arrival 1 5 5 5, closing flight plan.*

 *F B X, flight plan closed.*

Le vol n'est pas connu de l'organisme :

 **Marseille, bonjour, F B X.**

 **F B X, bonjour, Marseille, j'écoute.**

 **F B G B X, V_F_R de Genève vers Le Castellet, heure estimée d'arrivée 15 55, clôturons plan de vol.**

 **F B G B X, plan de vol clôturé.**

 *Marseille, good morning, F B X.*

 *F B X, good morning, Marseille, pass your message.*

 *F B G B X, V_F_R from Geneva to Le Castellet, estimated time of arrival 1 5 5 5, closing flight plan.*

 *F B G B X, flight plan closed.*

3 - La - PROCÉDURES D'EXPLOITATION PAR FAIBLE VISIBILITÉ (LVP)

EMPLOI

- Phraséologie complémentaire à celle d'une procédure d'approche de précision ou de décollage par RVR inférieure au minimum aérodrome ou à une valeur fixée localement par l'autorité compétente, lorsque les LVP sont en vigueur.

CONDITIONS D'UTILISATION

- La mise en vigueur des procédures LVP est obligatoirement annoncée sur l'ATIS ou sur les fréquences de contrôle.

ACTIONS

CONTRÔLEUR

- Il met en vigueur les procédures LVP en appliquant les consignes locales, dès que les seuils déterminés pour l'aérodrome sont atteints.

P I L O T E

- Il applique les consignes de son manuel d'exploitation relatives aux procédures LVP.
- Il doit appeler de lui-même dès dégagement de la piste ou en remise de gaz.

- *Arrêté du 25 août 1997 relatif aux conditions d'homologation et aux procédures d'exploitation des aérodromes (CHEA)*
- *Arrêté (RTA : 1 MNAG-49) et instruction (RTA : 1 MNAG-73) du 20 mars 1998 relatifs à l'utilisation des minimums opérationnels Avion en aviation générale*
- *Arrêté (RTA : 3 MNTA-191) et instruction (RTA : 3 MNTA-223) du 20 mars 1998 relatifs à l'utilisation des minimums opérationnels Avion en transport aérien public*
- *circulaire n° 3737 du 23 décembre 1998 ayant pour objet l'application de la réglementation relative à l'utilisation des minimums opérationnels (RCA 3 TA 021)*

PHRASÉOLOGIE DE BASE

Cas où une seule RVR est disponible sur l'aérodrome et où l'expression "Vérifiez vos minima/check your minima" a déjà été diffusée sur l'ATIS :

 Citron Air 32 45, R_V_R piste 27, toucher 400 mètres.

 R_V_R piste 27, toucher 400 mètres, Citron Air 32 45.

puis

 Citron Air 32 45, rappelez 4 nautiques finale.

 Rappellerons 4 nautiques finale, Citron Air 32 45.

puis

 Piste dégagée Citron Air 32 45.

 Citron Air 32 45, roger.

 Citron Air 3 2 4 5, R_V_R runway 2 Z, touchdown 4 0 0 metres.

 R_V_R runway 2 Z, touchdown 4 0 0 metres, Citron Air 3 2 4 5.

puis

 Citron Air 3 2 4 5, report 4 nautical miles final.

 Will report 4 nautical miles final, Citron Air 3 2 4 5.

puis

 Runway vacated, Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 3 2 4 5, roger.

3 - Lb - PROCÉDURES D'EXPLOITATION PAR FAIBLE VISIBILITÉ (LVP)

PHRASÉOLOGIE COMPLÉMENTAIRE

Cas où plusieurs RVR sont disponibles sur l'aérodrome et où l'expression *Vérifiez vos minima/Check your minima* a déjà été diffusée sur l'ATIS :

 Citron Air 32 45, R_V_R piste 27, toucher 400 mètres, mi-piste 300 mètres, extrémité 200 mètres.

 R_V_R piste 27, toucher 400 mètres, mi-piste 300 mètres, extrémité 200 mètres, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, R_V_R runway 2 Z, touchdown 400 metres, mid-point 300 metres, stop-end 200 metres.

 R_V_R runway 2 Z, touchdown 400 metres, mid-point 300 metres, stop-end 200 metres, Citron Air 3 2 4 5.

Cas d'une mesure manquante lorsque plusieurs RVR sont disponibles sur l'aérodrome :

 Citron Air 32 45, R_V_R piste 27, toucher 400 mètres, mi-piste manquant, extrémité 200 mètres, vérifiez vos minima.

 R_V_R piste 27, toucher 400 mètres, mi-piste manquant, extrémité 200 mètres, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, R_V_R runway 2 Z, touchdown 400 metres, mid-point missing, stop-end 200 metres, check your minima.

 R_V_R runway 2 Z, touchdown 400 metres, mid-point missing, stop-end 200 metres, Citron Air 3 2 4 5.

3 - Lc - PROCÉDURES D'EXPLOITATION PAR FAIBLE VISIBILITÉ (LVP)

PHRASÉOLOGIE COMPLÉMENTAIRE

Cas où les renseignements LVP ne sont pas diffusés par l'ATIS.

Le contrôleur les transmet donc :

 Citron Air 32 45, procédures par faible visibilité en vigueur piste 27,
R_V_R 300 mètres, vérifiez vos minima.

 Citron Air 3 2 4 5, low visibility procedures in force, runway 2 7,
R_V_R 3 0 0 metres, check your minima.

3 - Ld - PROCÉDURES D'EXPLOITATION PAR FAIBLE VISIBILITÉ (LVP)

- Procédures LVP au décollage

PHRASÉOLOGIE COMPLÉMENTAIRE

Avec radar sol

 Citron Air 32 45, R_V_R toucher 400 mètres, mi-piste 300 mètres, extrémité 600 mètres, autorisé décollage piste 23, vent calme.

 **Autorisé décollage piste 23, Citron Air 32 45.**

 Citron Air 3 2 4 5, R_V_R touch down 400 metres, mid-point 300 metres, stop-end 600 metres, cleared for take-off runway 2 3, wind calm.

 **Cleared for take-off runway 2 3, Citron Air 3 2 4 5.**

Sans radar sol

 Citron Air 32 45, R_V_R toucher 400 mètres, mi-piste 300 mètres, extrémité 600 mètres, autorisé décollage piste 23, vent calme, rappelez après envol.

 **Autorisé décollage piste 23, Citron Air 32 45.**

 Citron Air 3 2 4 5, R_V_R touch down 400 metres, mid-point 300 metres, stop-end 600 metres, cleared for take-off runway 2 3, wind calm, report airborne.

 **Cleared for take-off runway 2 3, Citron Air 3 2 4 5.**

3 - M - VFR SPÉCIAL

3 - M1 - DÉPART

E XPRESSIONS

✈ Départ V_F_R spécial
Special V_F_R departure

🗣 Prévoyez envol 10 20, trafic I_F_R
à l'arrivée
Expect airborne time 1 0 2 0, I_F_R
traffic arriving

🗣 Prévoyez 10 minutes de délai
Expect 1 0 minutes delay

E XEMPLES

✈ **Saint-Ex Sol, F B X, demandons départ V_F_R spécial.**

🗣 **F B X, départ V_F_R spécial S A 1, 1000 pieds, transpondeur 54 10, roulez point d'arrêt piste 36 gauche.**

✈ **Roulons point d'arrêt piste 36 gauche, S A 1, 1000 pieds, transpondeur 54 10, F B X.**

✈ *Saint-Ex Ground, F B X, requesting special V_F_R departure.*

🗣 *F B X special V_F_R departure S A 1, 1000 feet, squawk 5 4 1 0, taxi holding point runway 3 6 left.*

✈ *Taxiing holding point runway 3 6 left, S A 1, 1000 feet, squawking 5 4 1 0, F B X.*

✈ **Saint-Ex sol, F B X, demandons départ V_F_R spécial.**

🗣 **F B X, négatif, visibilité inférieure à 1500 mètres.**

✈ **Roger, F B X.**

✈ *Saint-Ex Ground, F B X, requesting special V_F_R departure.*

🗣 *F B X, negative, visibility less than 1500 metres.*

✈ *Roger, F B X.*

3 - M - VFR SPÉCIAL

3 - M2 - ARRIVÉE

EXPRESSIONS

✈ Arrivée V_F_R spécial.
Special V_F_R arrival.

🎧 Attendez à vue 10 minutes verticale E
Hold visual 10 minutes over E

✈ Attendons verticale E
Holding over E

EXEMPLE

✈ Montpellier Tour, F B X, demandons arrivée V_F_R spécial.

🎧 F B X, arrivée V_F_R spécial N A 1, 1000 pieds, transpondeur 54 20, rappelez N.

✈ Arrivée V_F_R spécial N A 1, 1000 pieds, transpondeur 54 20, rappellerons N, F B X.

✈ Montpellier Tower, F B X, requesting special V_F_R arrival.

🎧 F B X, special V_F_R arrival N A 1, 1000 feet, squawk 54 20, report N.

✈ Special V_F_R arrival N A 1, 1000 feet, squawking 54 20, will report N, F B X.

3 - M - VFR SPÉCIAL

3 - M3a - TRANSIT

EXPRESSIONS

 Transit V_F_R spécial
Special V_F_R transit

a) Le transit s'effectue sur un (des) itinéraire (s) publié (s).

EXEMPLE

 Blagnac Tour, F B X, demandons transit V_F_R spécial, 2000 pieds, de W à E via verticale aérodrome, W à 52.

 F B X, transitez V_F_R spécial, W A 1, verticale aérodrome, E A 1, 2000 pieds, rappelez W.

 Roger, transitons W A 1, verticale aérodrome, E A 1, 2000 pieds, rappellerons W, F B X.

 Blagnac Tower, F B X, requesting special V_F_R transit, 2000 feet, from W to E via over airfield, W time 5 2.

 F B X, transit special V_F_R, W A 1, over airfield, E A 1, 2000 feet, report W.

 Transiting W A 1, over airfield, E A 1, 2000 feet, will report W, F B X.

EXPRESSIONS

b) Le transit s'effectue hors itinéraire publié.

EXEMPLE

✈ Lille Tour, F B X, demandons transit V_F_R spécial, 1800 pieds, Hénin Armentières, Hénin à 52.

🎧 F B X, transitez V_F_R spécial, 1800 pieds, Hénin Armentières direct, rappelez Hénin.

✈ Hénin Armentières, 1800 pieds, rappellerons Hénin, F B X.

✈ Lille Tower, F B X, requesting special V_F_R transit, 1800 feet, from Hénin to Armentières direct, Hénin time 52.

🎧 F B X, transit special V_F_R, 1800 feet, Hénin Armentières, report Hénin.

✈ Hénin Armentières, 1800 feet, will report Hénin F B X.

