

Ecoute de trafic réel

VFR A0207

Date :	LPO :	
Nom :	Prénom :	
Trafic réel :	Voyage :	Situation inhabituelle :

Examineurs	PRONONCIATION	STRUCTURE	VOCABULAIRE	AISANCE	COMPRÉHENSION	INTERACTIONS

Trafic Réel	Voyage + situation	Niveau de compétence (score le plus bas)

Examineurs :

	Note	Niveau
18 à 20		6
14 à 17		5
10 à 13		4
07 à 09		3
04 à 06		2
< à 04		1

Echantillon de trafic réel qui vous est présenté à titre d'entraînement.

☞ Il est bien entendu que vos réponses à cet exercice ne seront pas prises en compte dans la notation de l'épreuve.

1) CTL : G-IJ maintain altitude 2000 feet
..... QNH 1023, report approaching
the French Coast.

2) XA is cleared touch and goes surface wind

.....

Veillez tourner la page pour commencer l'épreuve proprement dite ➡

2
1
0

1. PIL : Jersey Tower, ZB is ready to taxi.

CTL : F-ZB taxi to Hotel initially

2
1
0

2. PIL : Jersey Approach, good morning this Mooney FGPHF with the information Tango.

CTL : FGPHF Jersey Approach, good morning,

2
1
0

3. CTL : F-HF, cleared to enter control airspace,

special VFR....., runway 09 in use.

2
1
0

4. CTL : F-HF fly.....degrees.

2
1
0

5. CTL :F-ZB, descend toQNH 1023.

2
1
0

6. CTL : F-ZB, do you still have

2
1
0

7. CTL : QNH 1023,.....270 feet.

2
1
0

8. CTL : FGSZB, Jersey Tower, report final 09,
surface wind.....

2
1
0

9. PIL : Jersey Approach, GXAVI.
CTL :, GXAVI, Jersey Approach good morning
would you like a.....

2
1
0

ATIS :
10.

This is Geneva information **X**.

.....

Met report Geneva 1350

.....

Visibility 10 kilometers

....., BROKEN 6000 feet,.....

Temperature + 07°, Dew point -02°

....., QFE 951

NOSIG.....

Geneva information **X**.

Correction de la bande Ecoute de trafic réel VFR

- 1) RUNWAY 27
- 2) SQUAWK 3632
- 3) NOT ABOVE ALTITUDE 2000 FEET
- 4) RADAR HEADING 295°
- 5) DESCEND TO ALTITUDE 2000 FEET
- 6) THE AIRFIELD INSIGHT
- 7) THRESHOLD ELEVATION 270 FEET
- 8) 130°/08 KTS
- 9) A HIGHER ALTITUDE

10)

RUNWAY IN USE 23

230°/18 KTS

SCATTERED 3800 FEET

BROKEN 14000 FEET

QNH 1000

TRANSITION LEVEL 80

Correction ATIS	
0 à 1	0 pts
2 à 4	1 pts
5 à 6	2 pts